Vélair

Manuel d'utilisation

Modèle Light

Assemblage du vélo:

Ce manuel d'utilisation du Speed donne dans un premier temps des instructions pour assembler le vélo si vous le recevez dans son carton d'origine. Si vous ne vous sentez pas capable de finir d'assembler votre vélo seul, veuillez faire appel à un technicien professionnel ou à votre vélociste le plus proche.

Veuillez tout d'abord retirer le vélo du carton avec attention puis détacher toutes les mousses de protection ainsi que les attaches avec des ciseaux ou un cutter en faisant attention à ne pas endommager le cadre ou d'autres parties du vélo.

Sur la photo ci-dessous vous trouvez toutes les pièces séparées à assembler sur le vélo : *le guidon et la potence, la roue avant, la selle, la batterie et les pédales*. Le chargeur de la batterie est aussi fourni dans une boîte séparément.

Outils nécessaires au montage du vélo:

Clefs Allen de 5mm et 6mm
Clefs plates de 15mm et 18 mm

Montage de la roue avant:

1.

2.

3.

4.

1 et 2 : Placez l'axe de la roue avant dans les encoches de la fourche avec un boulon de chaque côté à l'extérieur de la fourche.
3: Utilisez la clef plate de 18 mm pour serrer les boulons de chaque côté de la roue et ainsi attacher solidement la roue à la fourche.
4: Mettez les bouchons noirs en plastique sur les boulons de chaque côté de l'axe de la roue.

Assemblage du guidon:

Dans le cadre du montage de votre guidon veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Enlevez le capuchon de protection en plastique sur la potence avec vos ongles ou avec quelque chose de plat. Attention à ne pas abimer le capuchon.
2. Insérer la potence dans le tube de direction du cadre puis placer le guidon droit par rapport au vélo.
3. Serrez la vis à l'intérieur de la potence avec la clef Allen de 6 mm puis remettez le capuchon en plastique dans la potence.

Assemblage de la selle:

Insérez la tige de selle dans le tube de selle et placer la selle dans l'alignement du cadre et à la hauteur qui vous convient. Serrez alors la vis du collier de serrage avec la clef Allen de 5 mm pour bien maintenir la selle en position.

Assemblage de la batterie:

1.

2.

3.

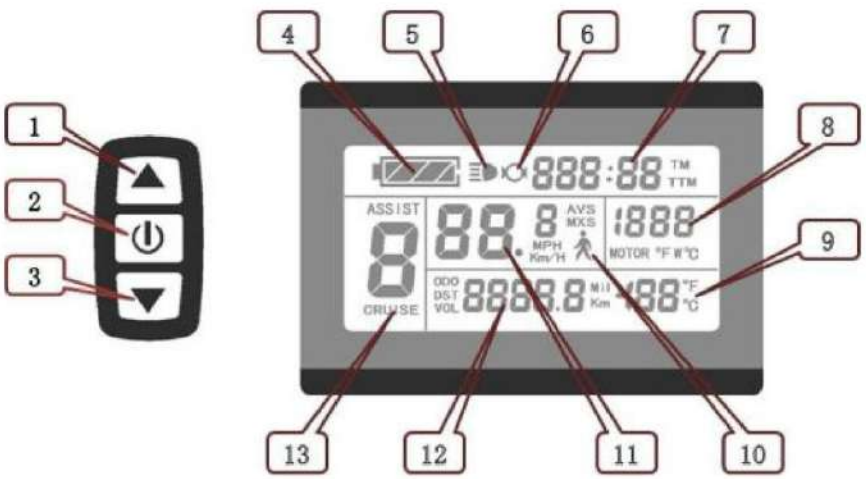
1: Prenez le sac noir contenant la batterie. Attachez-le à l'arrière de la selle avec l'attache adaptée visible sur la photo. Attachez l'ensemble de la pochette sous la selle avec la bande en velcro.
2 et 3: Connectez le câble de la batterie en alignant les deux petites flèches sur les deux parties du connecteur et en poussant.

Montage des pédales:

Il y a deux pédales dans le carton.
1. Prenez la pédale droite (« R ») et vissez-la dans la manivelle de pédalier droite.
2. Prenez la pédale gauche (« L ») et vissez-la dans la manivelle de pédalier gauche. 3. Serrez les pédales dans les manivelles avec la clé plate de 15mm.

Ecran et commandes:

Les boutons de commandes et l'écran LCD sont séparés mais reliés par un câble.



1		UP button	10		6KM/H push power assist
2		SW button	11	KM/H	Riding speed(metric)
3		DOWN button		MPH	Riding speed (imperial)
4		Battery capacity indicator		MXS	MAX speed
5		Backlight and headlights		AVS	Average speed
6		The brake display	12	Km	Distance(metric)
7	TM	Single trip time		Mil	Distance (imperial)
	TTM	Total trip time		DST	Trip distance
8	MOTOR W	Power display		ODO	Total distance
	MOTOR ℃	Motor temperature		VOL	Battery voltage
	MOTOR ℉	Motor Fahrenheit	13	ASSIST	Pas level
9	℃	Environment temperature		CRUISE	Cruise function
	℉	Environment Fahrenheit			

ON/OFF:

Maintenez un appui long sur ⏻ pour allumer votre écran et maintenez un autre appui long sur ⏻ afin d'éteindre l'écran. (Automatiquement sur l'écran N°1) Si le moteur ne tourne pas et que le vélo n'est pas utilisé pendant 5 minutes consécutives, le système s'éteindra automatiquement.

Ecran rétroéclairé:

Maintenez ▲ pour allumer et éteindre le rétroéclairage de l'écran LCD.

Réglage niveau d'assistance:

Appuyez sur ▲ ou ▼ pour régler le niveau d'assistance de 0 à 5. En 0, le système n'est pas alimenté. Vous avez un vélo traditionnel dans ce cas. Quand le niveau est entre 1 et 5 cela règle la vitesse/puissance de l'assistance. Lorsque vous éteignez le système, le dernier niveau d'assistance utilisé sera activé au prochain allumage.

Assistance démarrage 6 km/h:

Sur l'écran N°1, maintenez le bouton ▼ , l'affichage 🚶 apparait alors sur l'écran. Le vélo avancera à 6 km/h tout seul. Relâchez le bouton pour qu'il s'arrête.

Remise à zéro des données:

Après avoir allumé le système 5 secondes, maintenez simultanément ▲ et ▼ , le temps de voyage et la distance de voyage s'allumeront, appuyez sur ⏻ , la valeur enregistrée se réinitialisera. Si vous n'avez pas appuyé sur le bouton en moins de 5 secondes, le système ne changera rien et retournera à l'interface N°1.

Ecran n°1:

Maintenez ⏻ afin d'allumer. Vous êtes maintenant sur l'écran N°1.

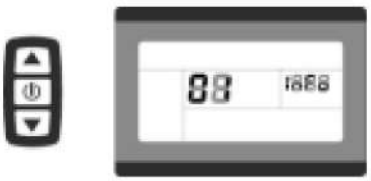
Ecran n°2:

Appuyez sur ⏻ quand vous êtes sur l'écran N°1 pour passer sur l'écran N°2. Si vous roulez avec l'écran N°2 et que votre moteur possède un capteur de température, l'écran reviendra en mode N°1 mais la puissance du moteur sera remplacée par la température interne du moteur. (Dans votre cas, vous n'avez pas de capteur de température.)

Ecran n°3:

Appuyer sur ⏻ lorsque vous êtes sur l'écran N°2 pour accéder à l'écran N°3. Si vous roulez 5 secondes sur cet écran. Vous avez maintenant d'autres informations comme la tension aux bornes de la batterie. Sur l'écran N°3, appuyez sur ⏻ pour repasser sur l'écran N°1. Maintenez ⏻ afin d'éteindre l'écran et ainsi couper l'alimentation système.

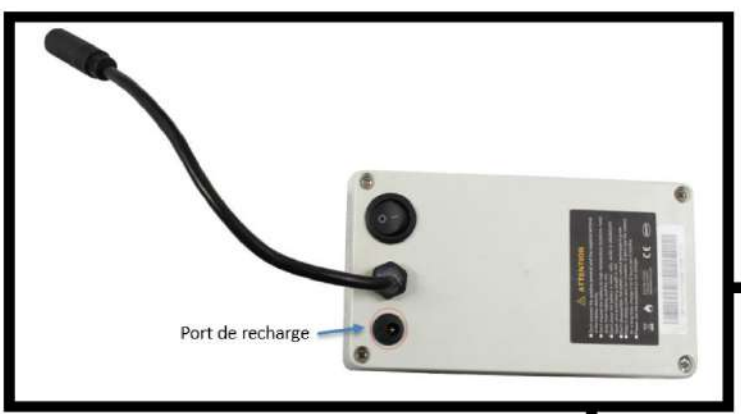
Interface d'erreur et code:



Code d'erreur	*Définition*
01info	Manette d'accélération
03info	Capteur à effet Hall
04info	Capteur de couple
05info	Capteur de vitesse
06info	Moteur ou contrôleur court-circuité

Les erreurs du système s'afficheront en clignotant sur l'écran. Une fois l'erreur corrigée, l'écran retournera automatiquement au mode « normal ».

Chargement de la batterie:



Quand la batterie n'aura plus d'énergie, l'indicateur de la batterie (logo pile de l'écran) va clignoter, il faut la mettre en charge.

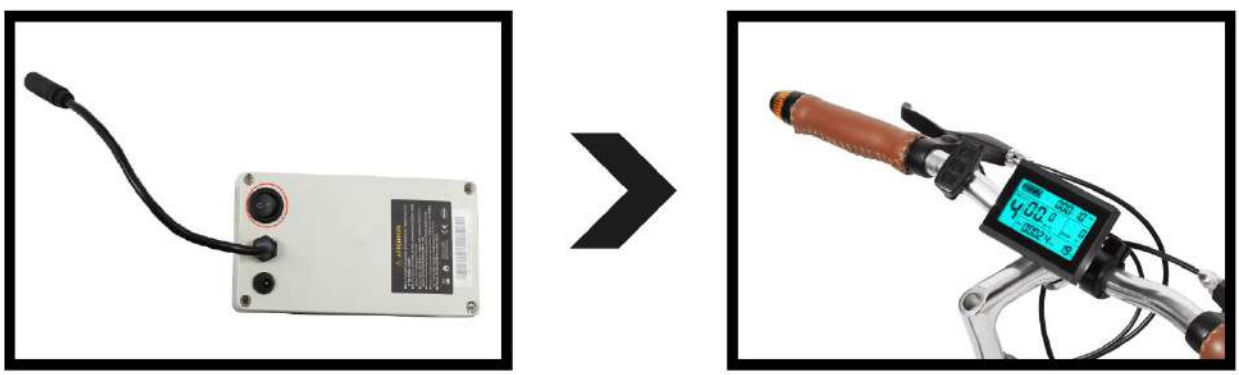
1. Connectez le chargeur du vélo dans le port de recharge de la batterie.
2. Connectez le chargeur à une prise 220/230V Alternatif (prise murale classique).
3. Laissez la batterie se charger jusqu'à ce que le voyant « CHARGE » du chargeur devienne vert. Le temps de charge est d'environ 3 à 4 heures en début de vie de la batterie. Il n'est pas utile de laisser la batterie en charge une fois le voyant vert allumé.
4. Enfin, débranchez le chargeur et replacez la batterie dans le sac sous la selle.

ATTENTION: Votre batterie devra être stockée dans un lieu où la température est située entre -20°C et 60°C. Lorsqu'il fait froid, la capacité de la batterie peut diminuer notablement. Si vous n'utilisez pas la batterie pendant un certain temps chargez là à moitié avant la période de non utilisation puis pensez à la recharger de moitié tous les 2 à 3 mois. Ne jamais stocker la batterie quand elle est vide ! Elle risque de ne plus fonctionner ensuite.

Mise en marche du vélo:

1. Allumez la batterie en poussant l'interrupteur sur la position ON.
2. Allumez l'écran de contrôle comme expliqué plus haut.
3. Commencez à pédaler normalement comme sur un vélo classique et le moteur se mettra en route.

Si vous trouvez que vous forcez trop ou pas assez sur les pédales, vous pouvez changer de niveau d'assistance avec l'écran comme expliqué auparavant.



Conseil d'utilisation du vélo:

Vérifiez le vélo avec attention avant utilisation. Surtout quand vous ne l'avez pas utilisé depuis longtemps ou si vous l'avez prêté.
Assurez-vous que la pression des pneus est bonne avant utilisation.
Portez un casque quand vous utiliser votre vélo électrique.
N'utilisez pas votre téléphone portable ou d'autres appareils électroniques quand vous roulez.
Respectez le code de la route.
Gardez en tête que les autres cyclistes et véhicules peuvent sous-estimer votre vitesse.

IMPORTANT:

Les conditions générales de vente, les conditions d'utilisation ainsi que le tableau des garanties sont disponibles dans la rubrique «Téléchargements» du site internet. Vous pouvez à tout moment y accéder.

Complément d'informations des notices d'utilisation pour les vélos à assistance électrique Velair

PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES
Mise en place des éléments de sécurité

Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptres, d'un phare avant, d'un feu arrière, de deux autres catadioptres orange positionnés entre les rayons sur les roues et éventuellement de pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement. Le système d'éclairage est un équipement de sécurité de votre vélo, il doit être obligatoirement présent sur votre vélo. Vérifier que votre système d'éclairage fonctionne et que vos piles sont suffisamment chargées avant de prendre la route. En cas de besoin, vous pouvez changer l'ampoule ou les piles de votre éclairage. Les piles usagées contiennent des métaux nocifs pour l'environnement, elles pourront être collectées dans nos magasins pour un traitement approprié, ne les jetez pas avec les ordures ménagères ou dans la nature. Les piles doivent être collectées séparément.

Le port du casque

Pour une utilisation sûre, le port d'un casque de vélo est fortement recommandé. Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute.
Attention : Le port du casque est obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans en tant que conducteurs ou passagers.
Pour plus d'informations, renseignez-vous auprès de votre revendeur.

Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m. La sonnette est un équipement de sécurité de votre vélo, elle doit être obligatoirement présente sur votre guidon.

Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique(VAE) Velair.
Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements et vos randonnées sportives. Ce vélo est destiné à un usage loisir, pour se balader en forêt, sur des chemins de terre ou en ville. Ce vélo n'est pas destiné à un usage compétition, dirt, descente ou freestyle.
L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h.
Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation. Ce vélo à assistance électrique pour adulte Velair a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes: EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.
Avant chaque utilisation veuillez à vous assurez du bon état général de votre vélo.
De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société Velair décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.
Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité. Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.
Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

ATTENTION : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entrainer des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises a des contraintes élevées, indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.
En cas de doute, n'hésitez pas à rencontrer nos techniciens, ils vous conseilleront au mieux suite au diagnostic de votre vélo.

Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptres, d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres catadioptres positionnés entre les rayons sur les roues, les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

Phare avant

Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe. Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).

Feu arrière

Votre VAE est équipé d'un éclairage arrière inclus dans la batterie. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez introduire deux piles (LR 6 AA) en respectant leur polarité.

Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé.

Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez vous auprès de votre revendeur.

Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m. Elle est incluse sur le levier de frein gauche afin de favoriser son utilisation..

Pneumatiques

Votre vélo Velair Speed est équipé de équipé de roue de 28 pouces. Vérifiez périodiquement la pression des pneus. Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident. Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

		Pression	
Modèle	Taille	PSI	Bar
Kenda 152-017	28-622	72,5-116	5-8

La dimension de la chambre à air est de 28x2.10 (650B).

Autonomie de votre batterie

Votre batterie est sujettée à un rodage. Elle aura son autonomie définitive après une dizaine d'utilisations.
Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie est comprise entre 45 et 65km.
Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation:
- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts - La température extérieure

Mise en garde, précautions:
Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.
Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :
- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois:
- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
- Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose parait anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Recharger votre batterie avant un stockage prolongé et de réaliser la même opération après ce stockage.

Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% (charge et décharge) pour les batteries au lithium . Vous devez déposer vos batteries usagers dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisé en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.

Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo à assistance électrique. Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, asséchez bien avant toute utilisation.

Précautions d'emploi:
- Lire le manuel avant d'utiliser le chargeur.
- Pour usage interieur, ou ne pas exposer à la pluie.
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil a un réparateur qualifié.
- Placer toujours le charger dans un environnement bien aéré et sec.
- Attention : Gaz explosifs. Eviter les flames et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connections sur la batterie.

- Ne pas toucher le chargeur trop longuement pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positioner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie.
- Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillées ou si des instructions relatives a l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'usager ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. - Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Ne pas exposer le produit a une source de chaleur.
- Ne pas immerger le produit.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit a un centre de recyclage.

Révisions

Remarque: Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur:
Première révision: 1 mois ou 150 km
- Vérification du serrage des éléments: manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance, - Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km
- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques), - Contrôle des roulements (boitier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km
- Changement de la transmission (chaine, roue libre, plateau), - Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension et/ou dévoilage de roues
- Changement des patins ou plaquettes de freins
- Contrôle des fonctions électriques. 10

Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures. Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement d'état des freins et les jantes.

Nettoyage

Afin d'éviter la corrosion du vélo, il est nécessaire de rinçer votre vélo à l'eau douce après chaque utilisation et/ou s'il a été exposé à l'air marin. Le nettoyage doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.
Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie: levier, manivelle, pédales, potences. Les couples de serrage à appliquer sont les suivants:

Composants	Couple préconisé (NM)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	30	Graisser les filetages
Serrage de potence sur la fourche	5	
Serrage de potence sur le cintre	5	
Levier de frein	3-5	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	7	
tige de selle	Serrage rapide	
Roue arrière avec moteur	30	Utiliser une clé plate de 19mm

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous: M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

SAV

Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur. Attention: Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.
Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.
Les fissures, égratinures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficieriez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat.

- Garantie à vie sur le cadre.
- 2 ans pour les pièces électriques.
- 5 ans pour le cadre
- 2 ans pour les batteries au lithium et chargeur (Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !).

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

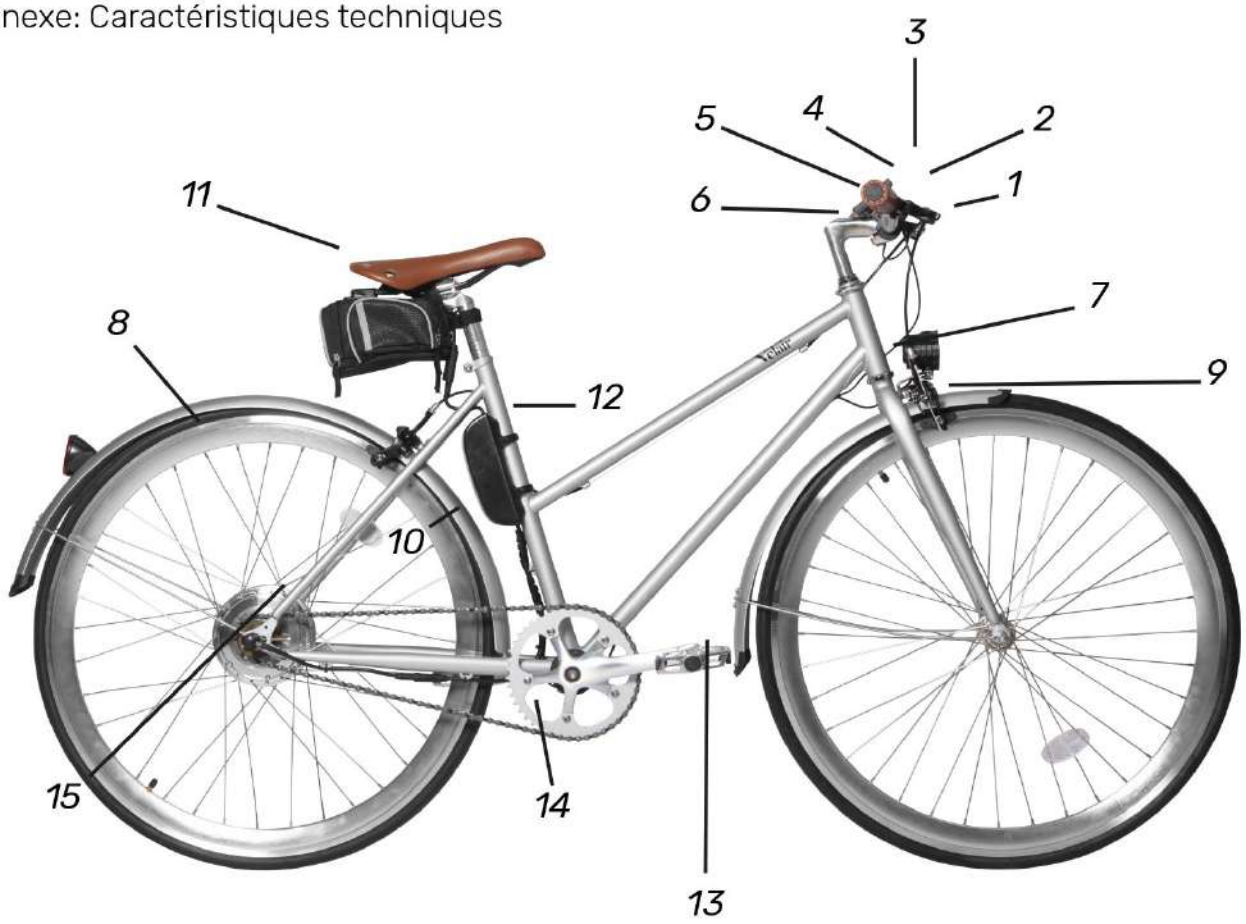
Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non- conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

Fonctionnement et Dépannage

Batteries au lithium
La lumière Rouge du chargeur ne fonctionne pas durant le chargement - Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés.
La lumière Rouge du chargeur ne devient pas verte
- Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à
charger.
La Lumière Rouge du chargeur devient immédiatement verte
- Vérifiez que la batterie est complètement chargée.
- Si le fusible a sauté.
Ne pas démonter le chargeur, mais le confier à un réparateur qualifié qui remplacera le fusible par un neuf présentant les mêmes caractéristiques.

Annexe: Caractéristiques techniques



(1) Manette de frein
(2) Manette niveau d'assistance
(3) Afficheur
(4) Guidon
(5) Sonnette
(6) Potence
(7) Tige de potence
(8) Pneu
(9) Freins à patins
10) Valve de jante
(11) Batterie
(12) Contrôleur
(13) Pédale
(14) Chaîne
(15) Moteur

Poids maximum		108 kg (utilisateur + Chargement)
Vitesse maximum avec assistance		25km/h
Autonomie		45 à 65km
Motorisation	Moteur électrique	Bafang
	Puissance max	250W
	Tension	36V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	7Ah
	Poids	1kg
	Temps de charge	2 à 4h
	Nombre de cycles	500-800
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 220V
		Tension de sortie 41.9V
Poids total du vélo		15kg
Dimension du vélo		128x21x72cm
Taille Pneus		28"