



Manuel d'utilisation

Sommaire

À Propos de ce manuel

1. Pourquoi vous devriez lire ce Manuel ?
2. Avertissement, Informations de Sécurité Importantes

Diagramme

1. Diagramme des pièces avec le Nom des Pièces
2. Schéma de Câblage

Mode d'Emploi

1. Avis Importants
2. Mode de Conduite
3. Sécurité de Conduite
4. Batterie en Charge
5. Vérification de la Batterie avant la Première Utilisation
6. Retrait de la Batterie
7. Indicateur d'Alimentation
8. SAP (Système d'Assistance à Pédale)
9. Installation de la Pédale
10. Changement de Vitesses
11. Système de Dérailleur
12. Déblocage Rapide de la Roue Avant
13. Réglage des Freins
14. Porte Bagages Arrière
15. L'éclairage
16. Installation de la Pédale

Entretien et Nettoyage Calendrier d'Entretien et de Maintenance

Problèmes et Solutions

À Propos du Concessionnaire et de la Carte d'Information

POURQUOI LE LIRE ?

Ce manuel est écrit pour vous aider à obtenir les meilleures performances, le confort, le plaisir et la sécurité lors de l'utilisation de votre nouvel E-Bike. Le manuel décrit les procédures d'entretien et de maintenance spécifique qui aident à protéger votre garantie et à assurer des années d'utilisation sans problème. Veuillez accorder une attention particulière à la section sur la charge et l'entretien de la batterie.

Il est important que vous compreniez les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouvel E-Bike afin que vous puissiez en tirer un maximum de plaisir avec un maximum de sécurité. En lisant ce manuel avant d'effectuer votre premier trajet, vous saurez comment tirer le meilleur parti de votre nouvel E-Bike.

Il est également important que votre premier trajet sur un nouvel E-Bike soit effectué dans un environnement contrôlé, à l'écart des voitures, des obstacles et des autres cyclistes.

ATTENTION

Le cyclisme peut être une activité dangereuse même dans les meilleures circonstances. Il est de votre responsabilité d'entretenir correctement votre E-Bike car cela permet de réduire le risque de blessure. Ce manuel contient de nombreux "Avertissements" et "Mises en garde" concernant les conséquences d'un manque d'entretien ou d'inspection de votre E-Bike. Comme toute chute peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas l'avertissement de blessure ou de mort possible chaque fois que le risque de chute est mentionné. Veuillez noter que ces risques sont présents.

Votre E-Bike peut vous offrir de nombreuses années de service, de plaisir et de fitness - si vous en prenez soin.

Comprenez les caractéristiques de votre E-Bike et prenez conscience des défis que vous rencontrerez sur la route. Il existe de nombreuses choses que vous pouvez faire pour vous protéger lorsque vous roulez. Nous offrons de nombreuses recommandations et conseils de sécurité tout au long de ce manuel. Voici ceux qui nous semblent les plus importants.

Portez Toujours un Casque !

Les casques réduisent de manière significative la possibilité et la gravité des blessures sur la tête. Portez toujours un casque conforme aux lois de votre État lorsque vous conduisez l'E-Bike.

Vérifiez auprès de votre service de police local les exigences en vigueur dans votre communauté.

Ne portez pas de vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles du vélo électrique. Portez des chaussures robustes et des lunettes de protection. Vérifiez également les lois de votre État concernant les autres vêtements de protection qui peuvent être exigés pour la conduite du vélo électrique.

Connaissez Votre E-Bike !

Votre nouvel E-Bike intègre de nombreuses caractéristiques et fonctions qui n'ont jamais été intégrées à un vélo auparavant. Lisez attentivement ce manuel pour comprendre comment ces caractéristiques améliorent votre plaisir de conduire et votre sécurité.

Roulez sur la défensive !

L'un des accidents de vélo les plus fréquents est celui où le conducteur d'une voiture garée ouvre sa portière sur la trajectoire du cycliste.

Un autre cas fréquent est celui où une voiture ou un autre cycliste se met soudainement sur votre chemin. Soyez toujours conscient des autres véhicules qui vous entourent. Ne supposez pas que les conducteurs ou les autres cyclistes vous voient. Préparez-vous à prendre des mesures d'évitement ou à vous arrêter brusquement.

Faites-vous bien Voir !

Rendez vous plus visible en portant des vêtements réfléchissants de couleur vive. Gardez vos réflecteurs propres et bien alignés. Signalez vos intentions afin que les autres conducteurs et les autres cyclistes puissent remarquer vos actions.

Roulez dans vos limites !

Allez-y doucement jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les conditions que vous rencontrez. Soyez particulièrement prudent par temps de pluie, car la traction peut être fortement réduite et les freins moins efficaces. Ne roulez jamais plus vite que les conditions ne le justifient ou au-delà de vos capacités de conduite. N'oubliez pas que l'alcool, les drogues, la fatigue et l'inattention peuvent réduire de façon significative votre capacité à faire de bons jugements et à rouler en toute sécurité.

Gardez vos Vélos Électriques dans des Conditions Sûres
Vérifiez les équipements de sécurité essentiels avant chaque sortie.

Connaissez la Loi

Les cyclistes sont tenus de respecter les règles du trafic. En outre, certaines communautés réglementent l'utilisation des vélos électriques en ce qui concerne l'âge minimum requis et l'équipement nécessaire. Vérifiez auprès de votre service de police local pour obtenir des détails spécifiques.

Taille Correcte du Cadre

Lors du choix d'un nouvel E-BIKE, la taille correcte du cadre est une considération de sécurité très importante. La plupart des vélos de taille normale sont proposés dans une gamme de tailles de cadre. Ces tailles font généralement référence à la distance entre le centre du pédalier et le haut du tube de selle du cadre.

Pour une conduite sûre et confortable, il doit y avoir un espace d'au moins 2 à 5 cm. entre la zone de l'aine du cycliste et le tube supérieur du cadre du vélo lorsque le cycliste roule à vélo avec les deux pieds plats sur le sol.

Le dégagement idéal varie selon les types de vélos et les préférences du cycliste. Les femmes peuvent utiliser un vélo de style masculin pour déterminer la taille correcte.

ATTENTION

Les personnes de moins de 14 ans (14 ans inclus) ne sont pas autorisées à utiliser les vélos électriques.

En ce qui concerne le écran de commande, il peut varier d'un modèle à l'autre, comme les écrans LCD et LED de conception ou de fonctions différentes. Son manuel d'utilisation peut être fourni séparément, accompagné de votre vélo.



Votre vélo électrique Vélaïr, qui est soigneusement conçu et fabriqué sous un contrôle de qualité strict selon la norme européenne actuelle EN15194:2017.

Veillez lire attentivement et complètement ce manuel d'instructions avant de rouler, car il contient des informations très importantes pour la sécurité, l'entretien et le montage. Il est de la responsabilité du propriétaire de lire ce manuel avant de conduire ce vélo.

Le manuel d'instruction de l'utilisateur comprend deux sections, l'une est la section mécanique et l'autre la section électrique. Ces instructions s'appliquent aux vélos électriques dotés des équipements suivants :

Pour l'équipement mécanique :

- Dérailleur/ frein à rouleau Dérailleur/
- Frein en V ou frein à disque
- Moyeu à engrenage interne / Frein à rouleau ou frein à rétro-pédalage
- Moyeu à engrenage interne / frein en V ou frein à disque

Pour l'équipement mécanique, un vélo électrique ne diffère que légèrement d'un vélo non électrique.

Pour l'équipement électrique :

- Le pack de batteries avec support arrière ou sur le tube diagonal.
- Le moteur dans le moyeu de la roue arrière.
- Le contrôleur sur un boîtier à côté de la batterie ou intégré au pack batterie.
- L'écran/display est installé sur le guidon

SECTION I

MANUEL POUR LES PARTIES MECANIQUES

Contenu :

1. Conditions d'utilisation de ce vélo électrique
2. Sélection et mise en place
3. Sécurité à vélo et conseils de sécurité
4. Maintenance régulière et lubrification
5. Instructions de montage

1. Conditions d'utilisation de ce vélo électrique

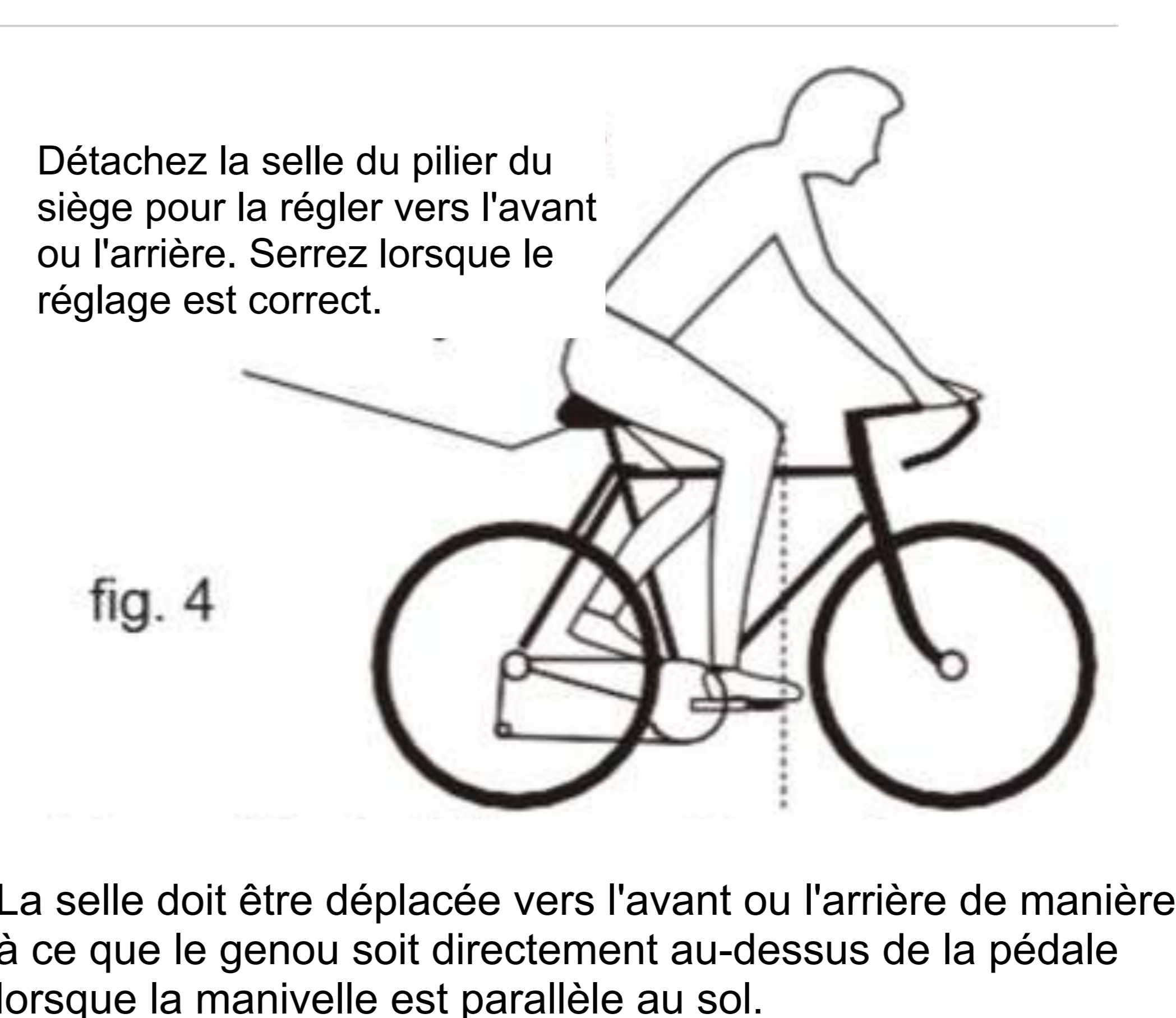
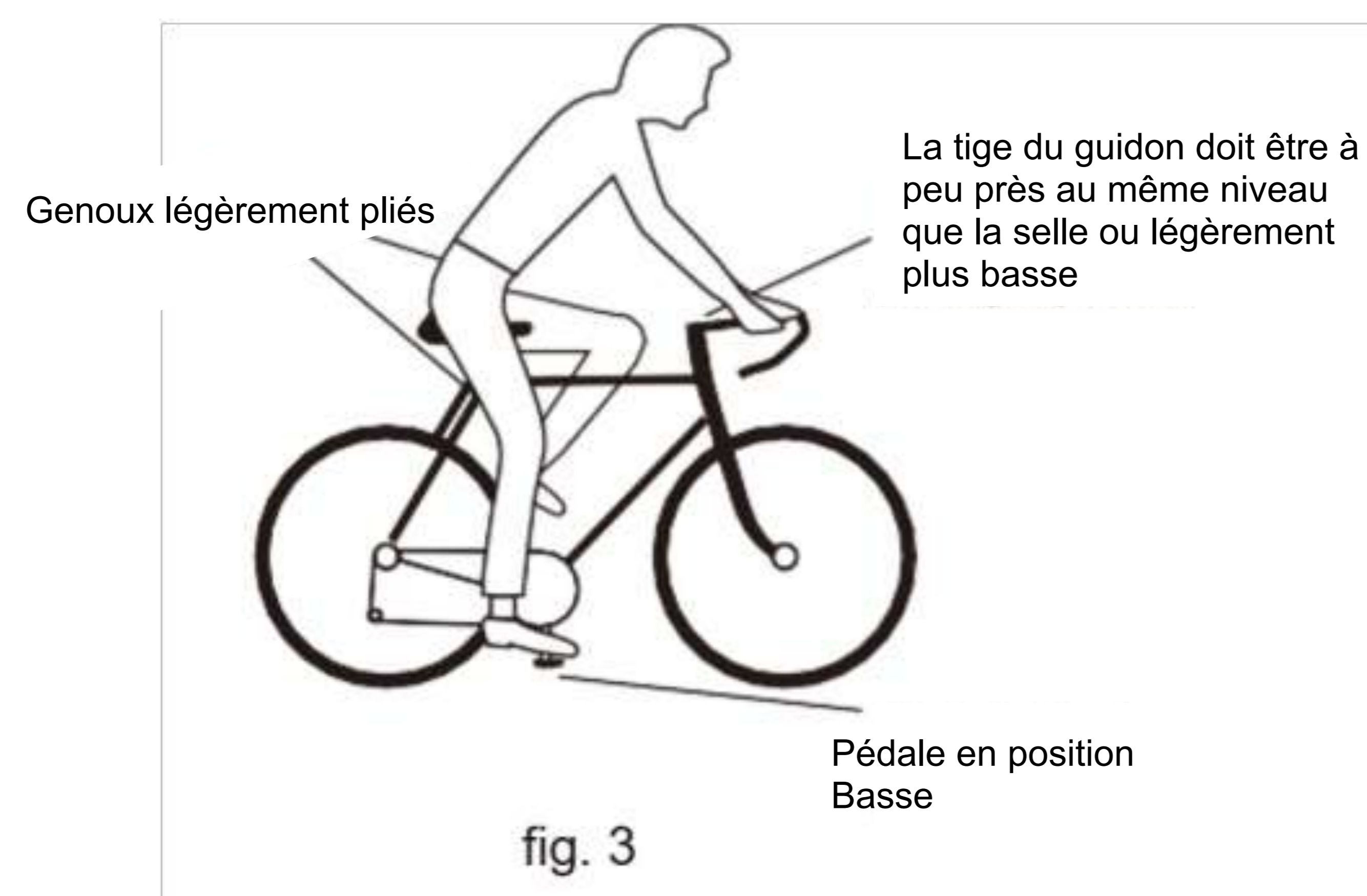
Ce vélo électrique est conçu pour être utilisé sur une route ou une surface pavée où les pneus ne perdent pas le contact avec le sol, et ce vélo électrique doit être correctement entretenu conformément aux instructions de ce manuel. Le poids maximum du cycliste et de la charge doit être inférieur à 200lb (ou 100kg)

Attention : Vous êtes prévenu que vous prenez les conséquences telles que les blessures, les dommages ou les pertes si vous ne respectez pas les conditions ci-dessus et en attendant, la garantie sera automatiquement annulée.

2. Sélection et Mise en Place

1. Réglage de la selle et de la potence du guidon

Le siège peut être facilement déplacé vers le haut ou vers le bas. Réglez la selle pour que le genou du cycliste conserve une légère flexion lorsque son pied est dans la position de pédalage la plus basse (voir fig. 3). La tige du guidon est approximativement au même niveau que la selle ou légèrement plus basse. Pour d'autres conseils de réglage, veuillez vous reporter à la fig. 4 comme ci-dessous :

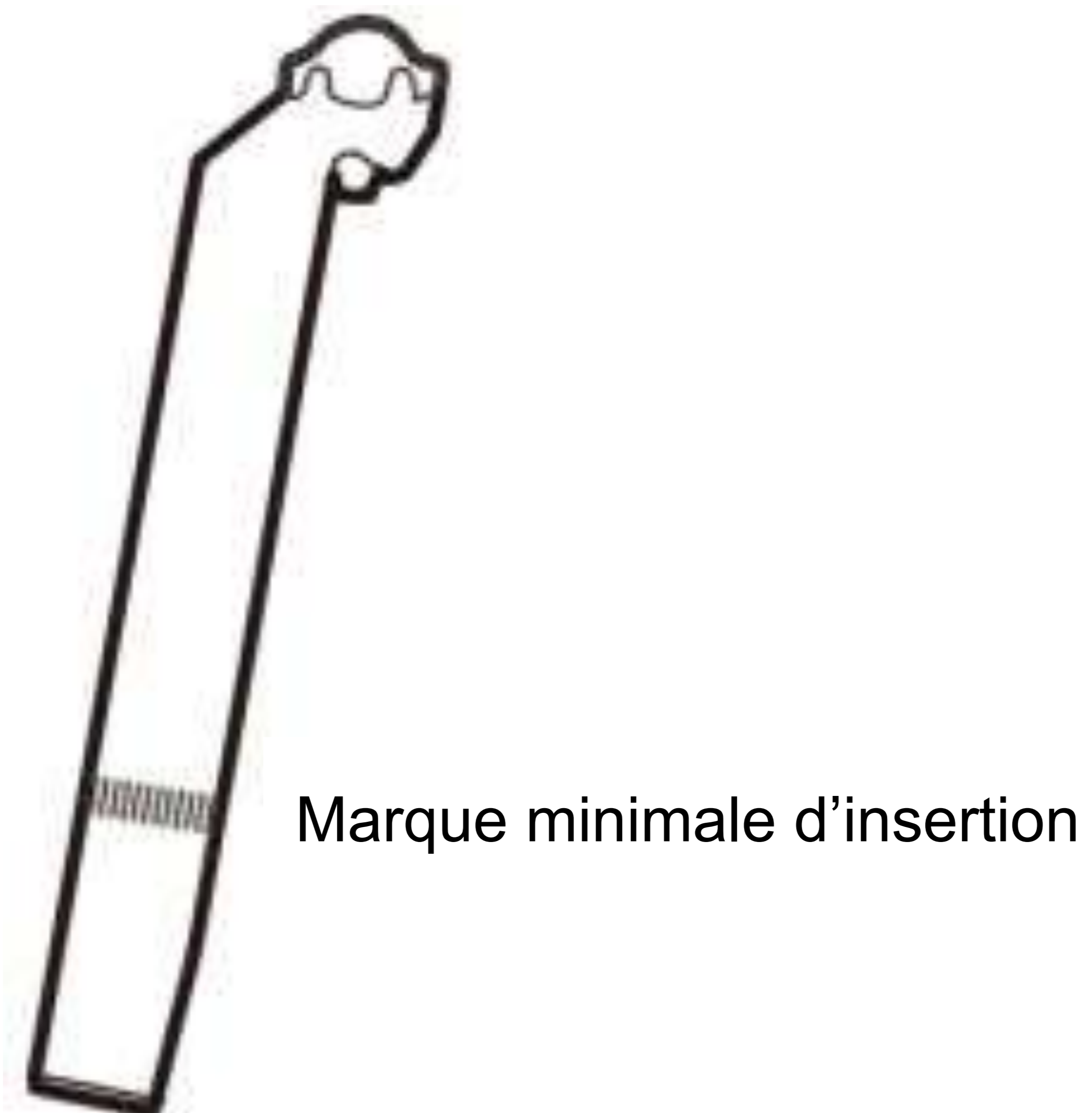


Attention : Si votre tige de selle n'est pas insérée jusqu'au repère d'insertion minimum, la tige de selle peut se casser (voir fig. 5).

Une fois que la selle est à la bonne hauteur, assurez-vous que la tige de selle doit être jusqu'à son repère d'insertion minimum.

Attention : le repère d'insertion minimale de la tige de selle sur les tiges à fourreau traditionnelles ne doit pas être visible au-dessus du haut du jeu de direction.

Si la potence est prolongée au-delà du repère d'insertion minimum, elle risque de casser ou d'affaiblir le tube de direction de la fourche.



3.Sécurité à Vélo et Conseils de Sécurité

3.1 Vérifications Nécessaires Avant le Démarrage.

- Avant d'utiliser votre vélo électrique à tout moment, assurez-vous qu'il est dans un état de fonctionnement sûr. Vérifiez particulièrement les éléments suivants :
 - Les écrous, les boulons, les attaches rapides et les pièces du vélo électrique sont bien fixés et ne sont pas usés ou endommagés ;
 - La position de conduite est confortable ; la direction est libre et sans jeu excessif ;
 - Les roues fonctionnent correctement et les roulements de moyeu sont correctement ajustés ;
 - Les roues sont correctement fixées et verrouillées au cadre/à la fourche. - sont en bon état et gonflées à la pression correcte ; Les pédales sont bien serrées sur les pédales.
 - sont bien serrées sur les manivelles des pédales.
 - Les vitesses sont correctement ajustées.
 - Tous les réflecteurs sont en position.

Après avoir effectué tout réglage sur votre vélo électrique, vérifiez que tous les écrous et boulons sont bien serrés et que les câbles ne sont pas pliés et bien fixés au cadre du vélo électrique. Tous les six mois, votre vélo électrique doit être contrôlé par un professionnel pour s'assurer qu'il est en état de fonctionnement correct et sûr. Il est de la responsabilité du cycliste de s'assurer que toutes les pièces sont en état de marche avant d'utiliser ce vélo électrique.

- À ne pas faire lors de la conduite
 - Ne pas rouler sans porter un casque homologué, qui doit répondre à la norme européenne/américaine (conforme à la loi, à la règle ou aux règlements de votre région) ;
 - Ne pas rouler du même côté de la route que le trafic venant en sens inverse ;
 - -Ne pas transporter un passager, sauf si le cycle est équipé pour cela ;
 - - Ne pas accrocher d'objets au guidon pour gêner la direction ou se

coincer dans la roue avant ;

- - Ne pas se tenir à un autre véhicule avec une autre main ; Ne pas rouler trop près d'un autre véhicule.

Avertissement concernant les sorties par temps pluvieux : Les freins ne fonctionnent pas aussi bien par temps humide ou glacé que par temps sec. La distance de freinage par temps humide sera plus longue que par temps sec, et vous devez prendre des précautions particulières pour vous arrêter en toute sécurité. Roulez plus lentement que d'habitude et appliquez vos freins bien avant les arrêts prévus.

Attention aux Sorties Nocturnes : nous vous recommandons de réduire au minimum le nombre de fois où vous roulez après la tombée de la nuit. Si vous devez sortir sur votre vélo électrique la nuit, vous devez vous conformer à la loi, règle ou réglementation relative dans votre région locale, en utilisant un phare avant(bleu) et un feu arrière(rouge) sur votre vélo électrique en plus des réflecteurs tout autour. Pour plus de sécurité, portez des vêtements de couleur claire avec des bandes réfléchissantes. Vérifiez que les réflecteurs sont fortement fixés dans la bonne position et qu'ils sont propres et non masqués. Les réflecteurs endommagés doivent être remplacés immédiatement.

4. Maintenance Régulière et Lubrification

Attention : Comme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue de manière différente. Si la durée de vie nominale d'un composant a été dépassée, il peut se briser soudainement et causer des blessures au cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie du composant a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

Attention : Il est important d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour plusieurs composants critiques pour la sécurité.

Pour que le vélo électrique fonctionne bien, vous devez procéder à l'entretien et à la lubrification de routine suivants

Tous les six mois - Démontez et nettoyez, lubrifiez la chaîne, les dérailleurs et tous les câbles. Vérifier et remplacer si nécessaire.

NB - Lavez le vélo chaque semaine à l'eau chaude savonneuse et séchez-le en le frottant avec un chiffon doux.

Attention : Lorsque la jante fait partie du système de freinage (comme dans le cas d'un frein V-brake ou d'un frein à patin), il est très important de vérifier l'usure de la jante tous les mois et d'ajuster les sabots de frein en conséquence pour obtenir un jeu de 1 à 1,5 mm par rapport à la piste de la jante. L'usure de la jante peut détruire le freinage et entraîner des blessures corporelles pour le cycliste ou d'autres personnes.

<p>1-Jeu de direction Enlever, nettoyer et re graisser le roulement chaque année, vérifier si des remplacements sont nécessaires.</p>	<p>8-Garde-boue Vérifier que les garde-boues sont propres et bien fixés. S'assurer que les garde-boues sont bien fixés et non endommagés. Remplacez-les si nécessaire.</p>	<p>15-Fourche basse Nettoyer, re graisser chaque année, et vérifier l'usure.</p>
<p>2-Fourche S'assurer que les écrous et les boulons de la tige sont bien serrés</p>	<p>9-Libération rapide Vérifier que la libération rapide est bien serrée. S'assurer que les garde-boues sont bien fixés et non endommagés, remplacez-les si nécessaire.</p>	<p>16-Vitesses Huiler légèrement les pièces mobiles à l'avant et à l'arrière. Entretien des engrenages.</p>
<p>3-Guidon Vérifier que le boulon du guidon est bien serré. Vérifier que le levier de frein est bien fixé au guidon et que les freins s'arrêtent en douceur et efficacement.</p>	<p>10-Moyeu Graisser les roulements tous les mois. Ajuster les cônes pour éviter tout jeu latéral.</p>	<p>17-Couvercle de chaîne Vérifier que le couvercle de la chaîne est bien fixé et qu'il n'est pas endommagé. Le replacer si nécessaire si nécessaire.</p>
<p>4-Freins Huiler légèrement les câbles exposés tous les mois. Maintenir le réglage et remplacer les bocks de frein lorsqu'ils sont usés, les câbles de frein lorsqu'ils sont effilochés.</p>	<p>11-Réfecteur (pédales) Vérifier que tous les raccords sont bien fixés</p>	<p>18-Siège S'assurer que le siège et les boulons sont bien serrés.</p>
<p>5-Lumière de la batterie S'assurer que les lumières avant et arrière de la batterie sont bien fixées et pas endommagées. Les remplacer si nécessaire.</p>	<p>12-Manivelle Graisser les roulements tous les mois. Vérifier que les boulons de l'essieu et les goupilles fendues sont bien serrés. Vérifier le jeu du pédalier.</p>	<p>19-Pédales Huiler légèrement les roulements tous les mois</p>
<p>6-Suspension avant Réglage par le concessionnaire uniquement</p>	<p>13-Chaîne Huiler les feux chaque semaine, nettoyez et lubrifier tous les six mois.</p>	<p>20-Parties électriques Se référer au manuel</p>
<p>7-Pneus Vérifiez les coupures et l'usure. Maintenez la pression indiquée sur la paroi des pneus pour une efficacité maximale.</p>	<p>14-Roues Vérifier que les essieux sont scellés et fixés correctement. Les jantes doivent être exemptes de cire. Huiler, graisser et coller. Vérifier que les rayons ne sont pas lâches ou manquants. (Voir l'avertissement ci-dessous)</p>	

5. Instructions de Montage

Voici quelques informations importantes pour l'assemblage des vélos électriques, qui sont très utiles pour l'entretien de votre vélo électrique, et particulièrement utiles lorsque vous achetez nos vélos électriques qui sont partiellement assemblés et emballés dans un carton.

Étape 1: Préparation

Sortez le vélo électrique et les pièces du carton et détachez toutes les pièces qui sont attachées au cadre. Veillez à ne pas rayer le cadre ou couper le pneu lorsque vous retirez l'emballage. Et ne faites pas non plus tourner le guidon jusqu'au démontage, sinon cela pourrait casser les câbles. Examinez ensuite soigneusement le carton pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces détachées et assurez-vous qu'il n'en reste aucune.

Étape 2 : Assemblage de la selle (voir fig.7)

1. Desserrez les écrous de fixation de la selle (des deux côtés).

2. Insérez la tige de la selle dans le collier de la selle. La tige de la selle doit dépasser d'au moins 6-7 mm (1/4 pouce) le bord supérieur du collier de la selle.

3. Resserrez les écrous du collier de la selle des deux côtés (à la main).

4. Poussez la tige du siège dans le tube de siège du cadre du vélo électrique

et faites pivoter le siège jusqu'à ce que l'extrémité du siège soit directement au-dessus du tube supérieur du cadre.

LA TIGE DE SELLE DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LE TUBE DE SELLE À UNE PROFONDEUR OÙ LA LIGNE D'INSERTION MINIMALE N'EST PAS VISIBLE !

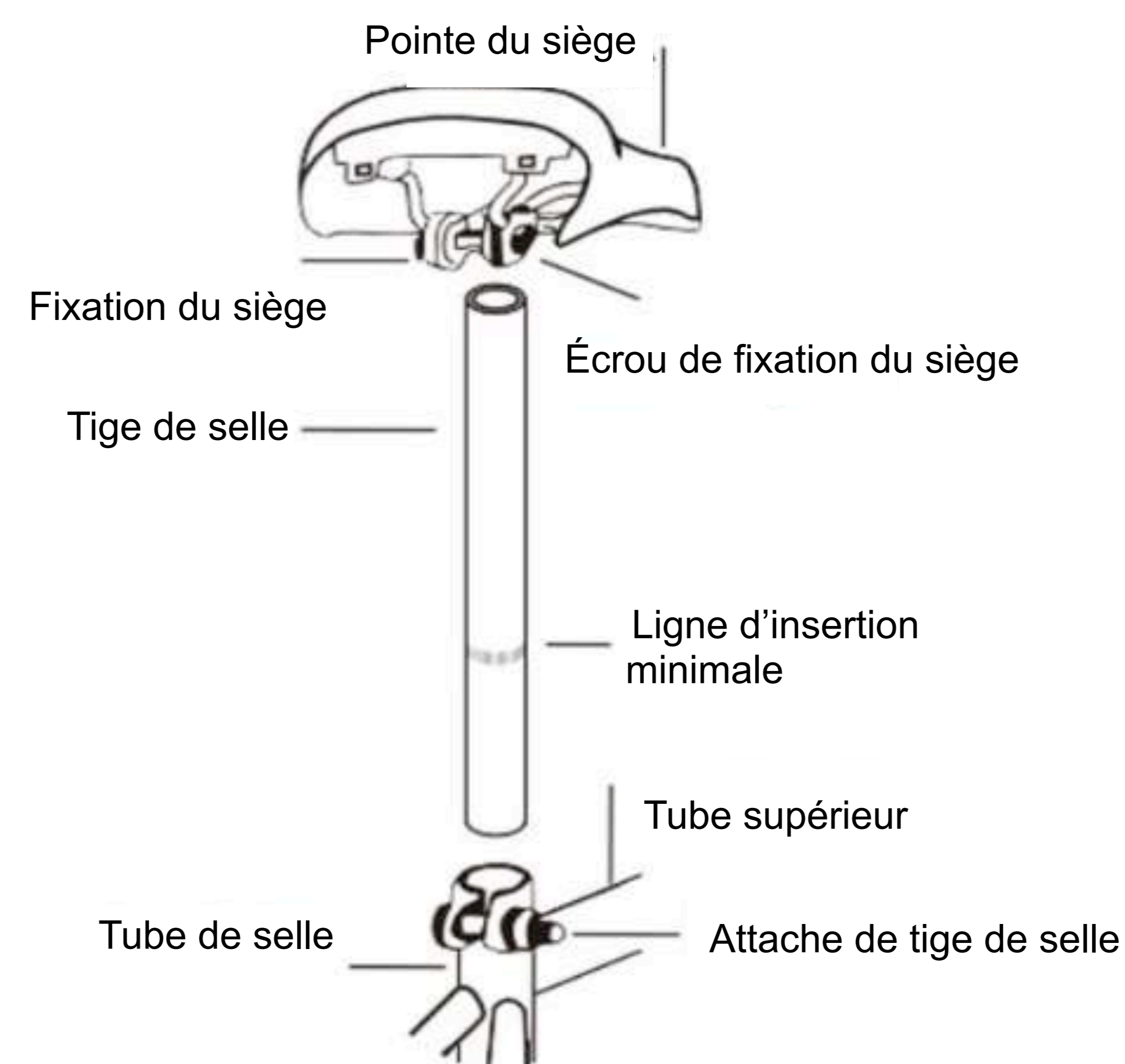


Fig.7

5. Ouvrez le levier de blocage rapide de la tige de selle (Fig. 8). Insérez la tige de selle dans le tube de selle à une profondeur suffisante pour que la ligne d'insertion minimale ne soit plus visible.

6. Lorsque vous êtes satisfait de la hauteur de la tige de la selle, fermez le levier de dégagement rapide de la tige de la selle. Le serrage du levier est réglé en tournant l'écrou de réglage opposé au levier de serrage rapide. Tournez l'écrou à la main pour régler la tension tout en maintenant le levier stable.

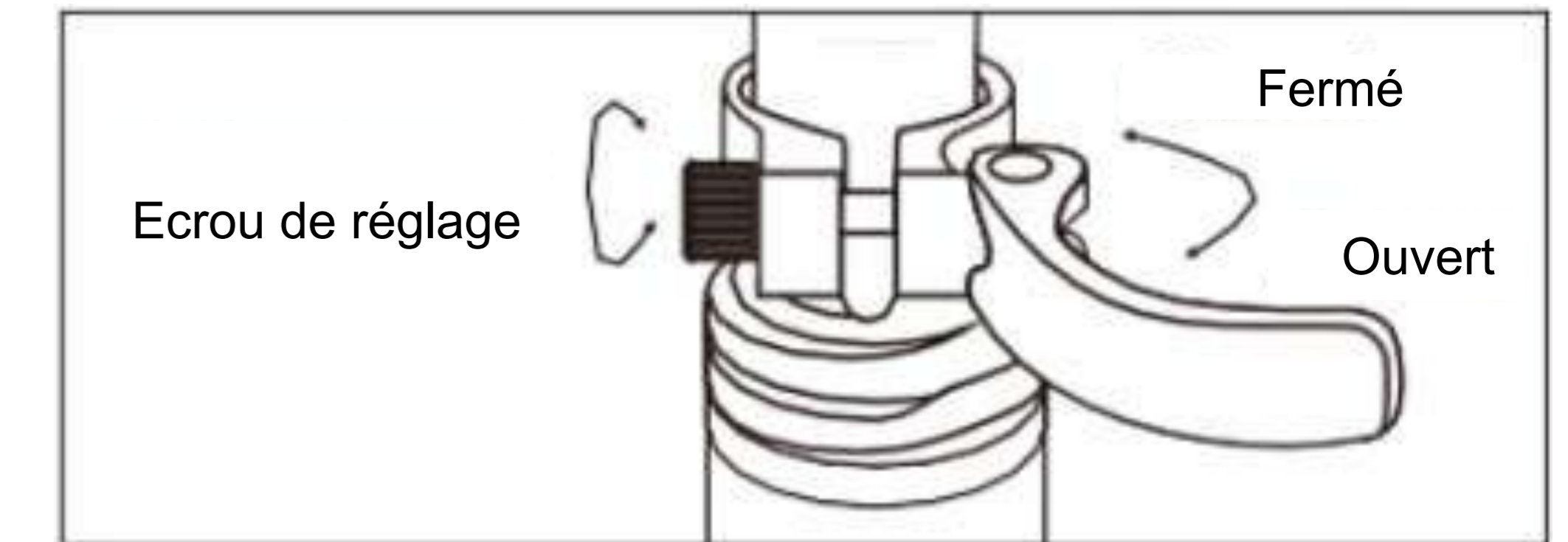


Fig.8

Étape 3: Assemblage du guidon et de la tige du guidon (voir fig 9. Et 10.)

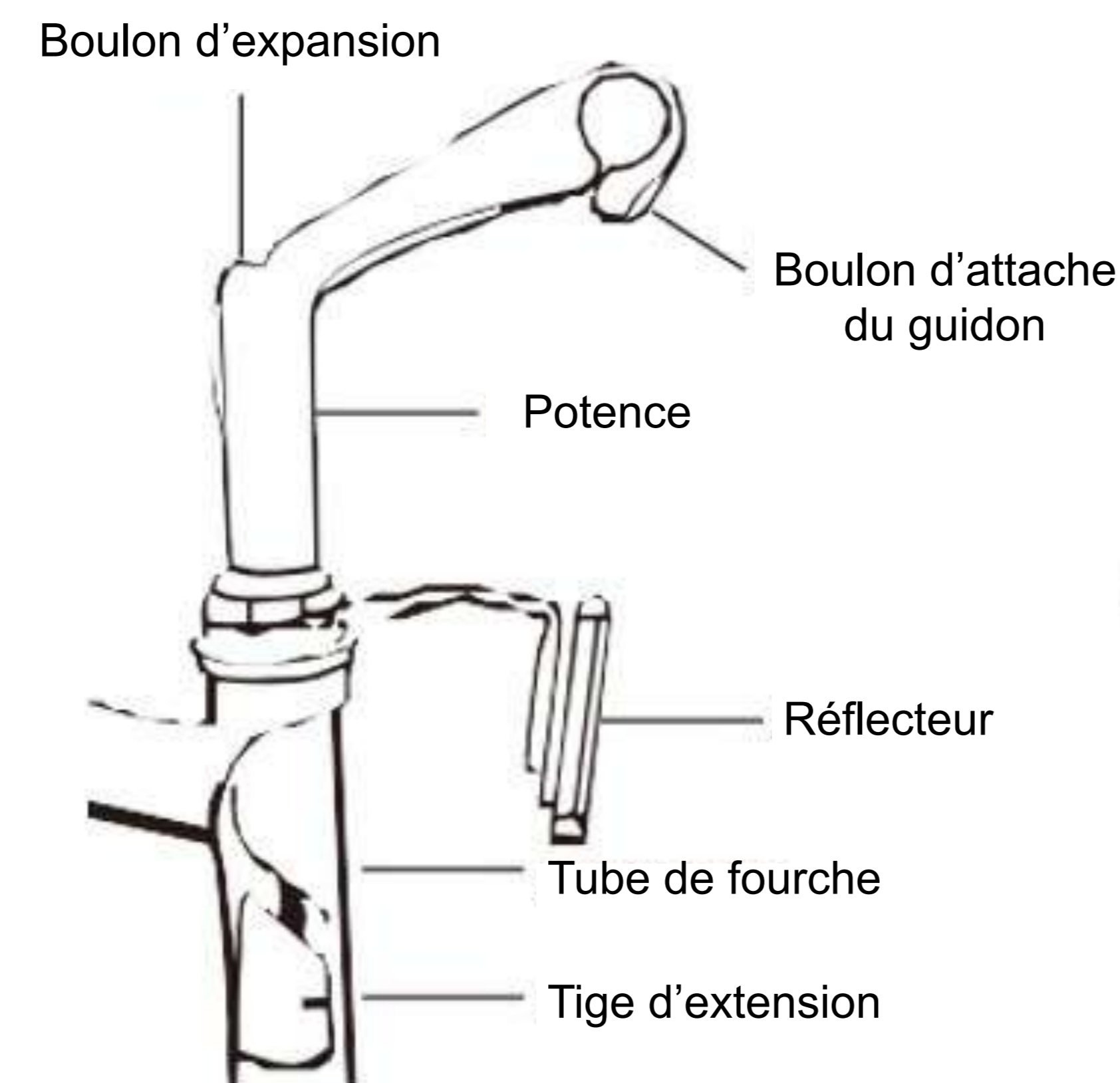


Fig.9

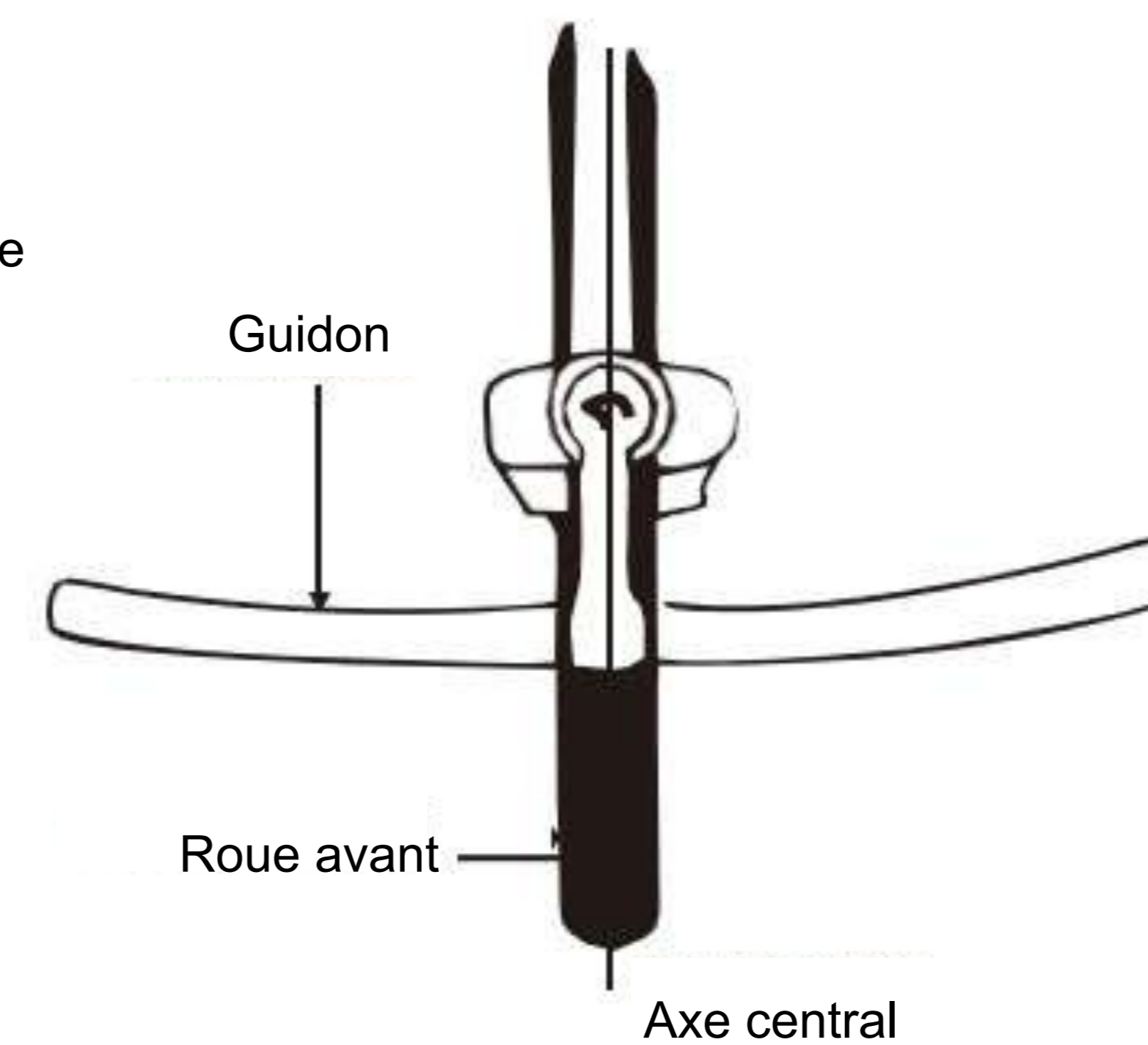


Fig.10

En règle générale, dans notre usine, le guidon a été pré-monté avec les leviers de frein, les leviers de changement de vitesse et les poignées. Veillez à ce que le câble le plus long soit fixé au levier de droite (frein arrière) et le câble le plus court à celui de gauche (frein avant), ou selon les règles et pratiques locales (Remarque : dans certaines régions, comme le Royaume- Uni, les câbles doivent être disposés dans le sens inverse).

Votre vélo pouvant être équipé d'une potence réglable, d'une potence standard ou d'une potence à tête en A (voir fig.9), vous devez toujours vérifier que tous les boulons sont bien serrés avant de rouler. En fonction de la situation d'une potence de guidon standard, veuillez suivre les instructions ci-dessous :

1. Poussez la potence du guidon dans le tube de la fourche (tête du cadre) jusqu'à la ligne de hauteur minimale qui est marquée sur le côté de la potence

du guidon. Il peut être nécessaire de desserrer le boulon d'expansion pour que la potence puisse glisser dans le tube de fourche, jusqu'à ce que vous obteniez la hauteur souhaitée pour la potence du guidon.

2. Alignez la potence du guidon avec la roue avant (voir fig.10). Serrez fermement le boulon expandeur à l'aide d'une clé réglable.

Remarque : certains modèles nécessitent une clé Allen de 6 mm (Couple de serrage : 18N.m ou 14 ft-lbs).

3. Desserrez le boulon et l'écrou du collier de serrage du guidon de la potence.

4. Positionnez le guidon à l'angle souhaité. Assurez-vous que la potence se trouve au centre du guidon.

5. Serrez fermement le boulon de serrage du guidon (couple de serrage : 18N.m ou 14 ft-lbs).

6. Assurez-vous que votre guidon et votre potence sont correctement serrés avant de rouler. Le guidon ne doit pas tourner dans la potence. Lorsque vous chevauchez et saisissez la roue avant entre vos genoux, le guidon ne doit pas pouvoir tourner lorsque vous exercez une pression horizontale. Reportez- vous à (fig. 10)

Note : Dans le cas d'une potence à tête en A, vous effectuez la même opération que ci-dessus. Couple de serrage du boulon de compression : 23N.m ou 17 ft-lbs ; couple de serrage du boulon de serrage de la potence : 12N.m ou 9 Ft-lbs.

Étape 4: Fixation des pédales (voir fig.11)

1. Les pédales sont marquées d'un "R" ou d'un "L" sur l'extrémité fileté de l'axe de la pédale.

2. Vissez la pédale marquée "R" sur le côté droit du pédalier (côté chaîne des vélos électriques). Tournez la pédale (à la main) dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez fermement à l'aide d'une clé réglable ou d'une clé plate spéciale pour pédales (couple de serrage : 34N.m ou 26ft-lbs).

Vissez la pédale marquée "L" sur le côté gauche de l'ensemble de la manivelle. Tournez la pédale gauche (à la main) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez fermement à l'aide d'une clé réglable ou d'une clé plate spéciale pour pédales (couple de serrage : 34N.m ou 26Ft-lbs).

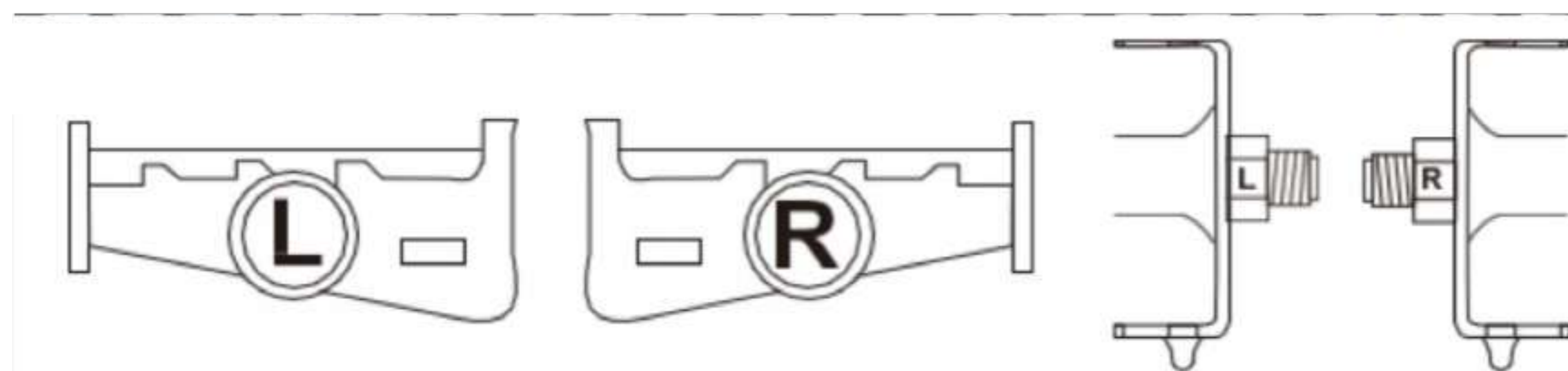


Fig.11

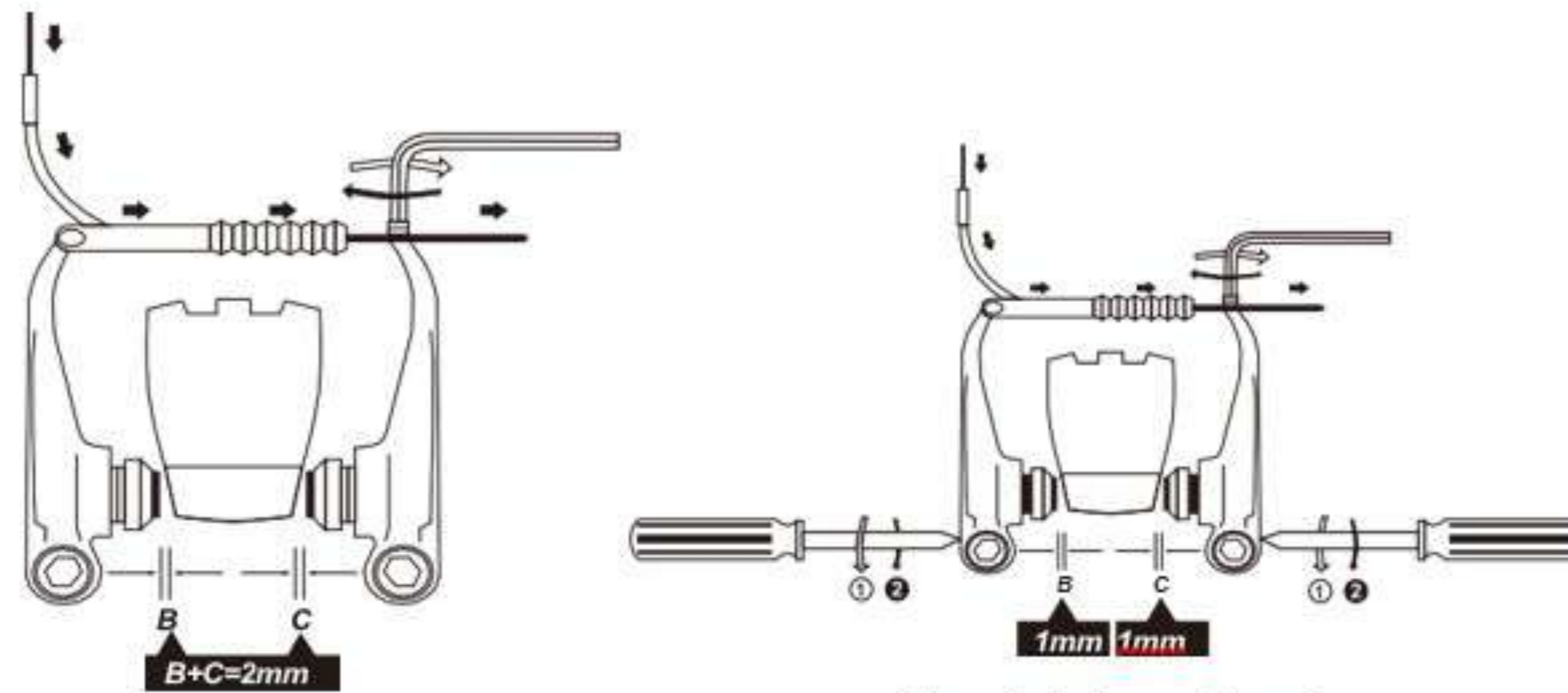
Fixation des pédales

Étape 5 Réglage des freins

Le frein de votre vélo électrique devrait avoir été réglé correctement dans notre usine, cependant, comme les câbles s'étirent, il est important de vérifier le réglage de vos freins après votre première sortie. La plupart des freins auront besoin d'un réglage après avoir été utilisés quelques fois.

Réglages V-brake (voir fig. 12) :

- Appuyez sur le câble intérieur à travers le fil du câble intérieur, et après avoir réglé de sorte que le total du jeu entre les chaussures gauche et droite et les jantes soit de 2mm, serrez le boulon de fixation du câble, couple de serrage : 6-8N.m ou 5-6Ft.lbs.
- Régalez l'équilibre à l'aide des vis de réglage de la tension.
- Appuyez sur le levier de frein environ 10 fois comme pour un freinage normal et vérifiez que tout fonctionne correctement et que le jeu des segments est correct avant d'utiliser les freins.



Réglage du câble intérieur

Régler la balance avec la tension du ressort

Fig.12

Remarque : Si vous n'arrivez toujours pas à régler correctement les freins V-brake, nous vous recommandons vivement de faire appel à des professionnels. Si la distance entre les patins gauche/droit et les jantes est supérieure à 2 mm après une abrasion prolongée, vous devez remplacer les patins gauche et droit pour garantir la sécurité

Réglages basiques des freins à disque

Les notes qui suivent ne sont pas exhaustives. Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, veuillez apporter votre cycle à votre revendeur local ou à un magasin de vélos professionnel.

a. Vous pouvez modifier la pression de freinage en modifiant la course du levier de frein et la proximité des plaquettes de frein par rapport au disque de frein.

Pour modifier la course du levier de frein, réglez la vis A (voir fig. 13), en dévissant la vis A, réduisez la course du levier et en la serrant, augmentez la course du levier. Si vous avez entièrement dévissé la vis A et que la course du levier est encore excessive, vous devrez régler l'espace entre les plaquettes et le disque.

Serrez la vis A (Fig.13) jusqu'au niveau du frein. Allez à la Fig.14 et insérez une clé Allen dans le plus petit trou à l'intérieur du trou de clé Allen B. En tournant la clé Allen dans le sens des aiguilles d'une montre, la plaquette de frein extérieure est poussée vers l'avant d'environ 0,8 mm.

Une fois la course correcte atteinte, centrez l'étrier de frein sur le disque en

réglant la vis C (Fig.15). Lorsque les plaquettes de frein sont centrées sur le disque, la roue doit tourner librement, bien qu'il puisse y avoir un léger bruit jusqu'à ce que les plaquettes "se mettent en place".

Si votre vélo provient d'un atelier de réparation professionnel ou a été récemment révisé par un tel atelier, vous devriez être en mesure de maintenir une bonne performance de freinage en réglant la vis C (voir Fig. 15).

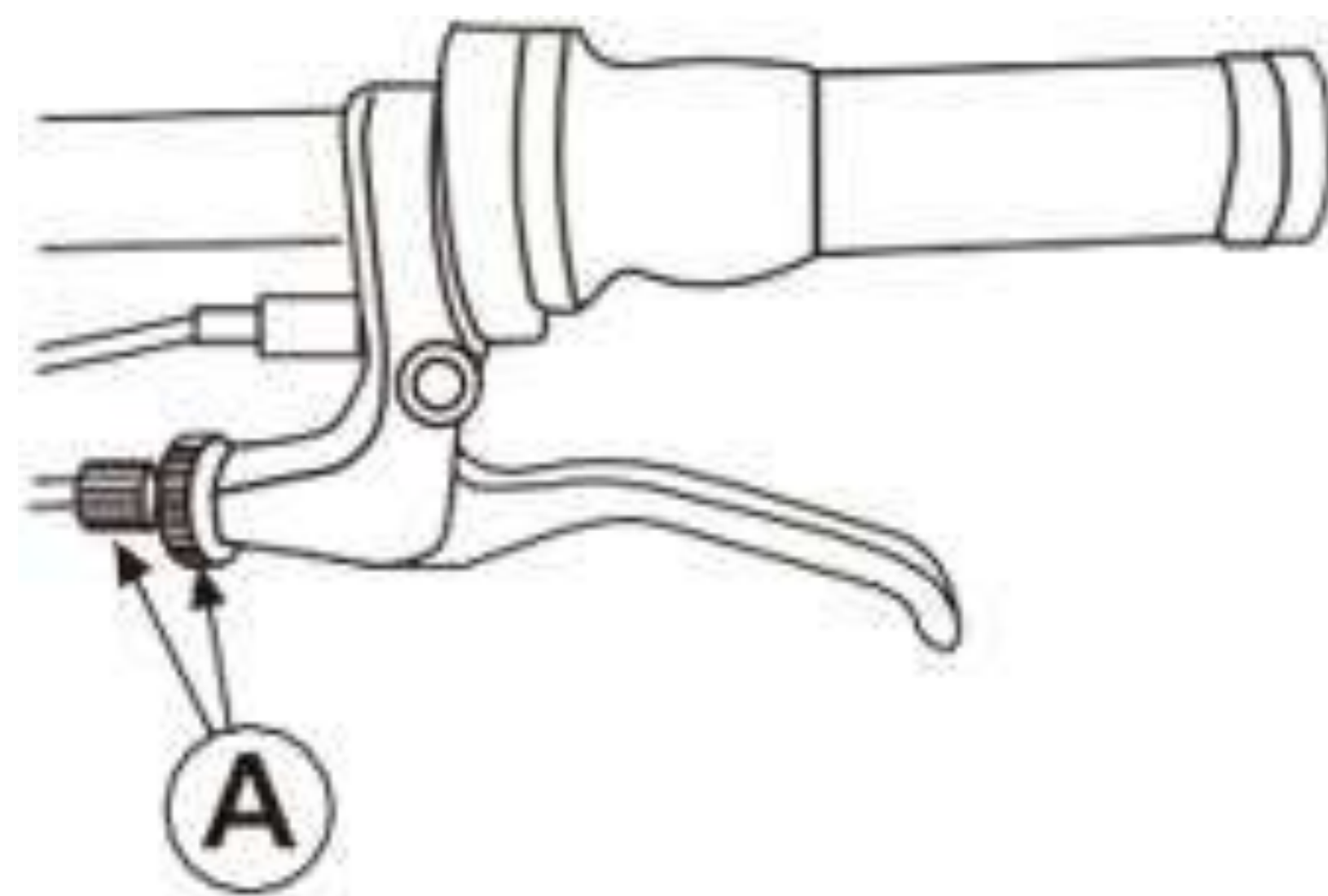


Fig.13 Ajustement du levier de frein

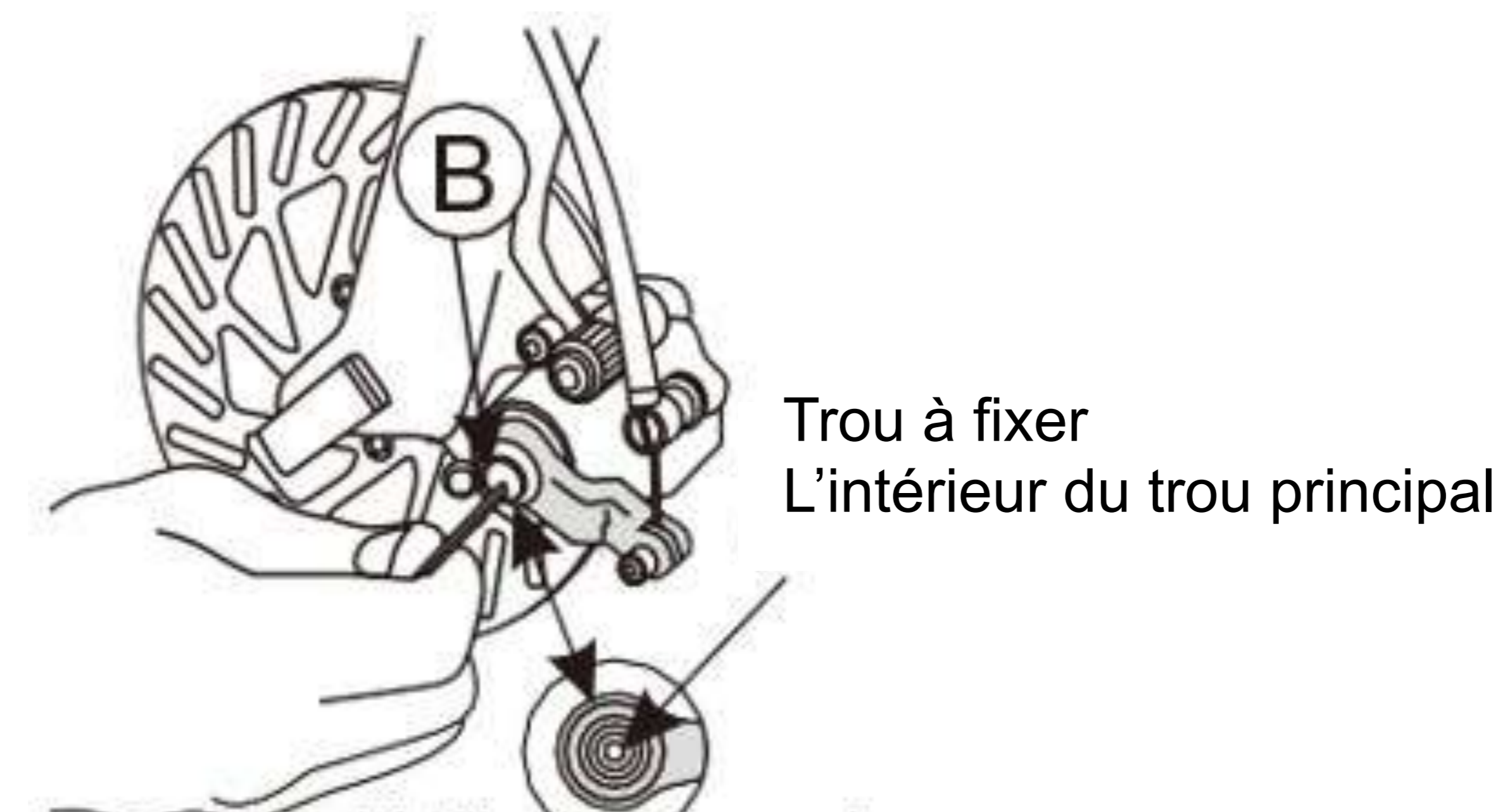


Fig.14 Réglage de la plaquette de frein

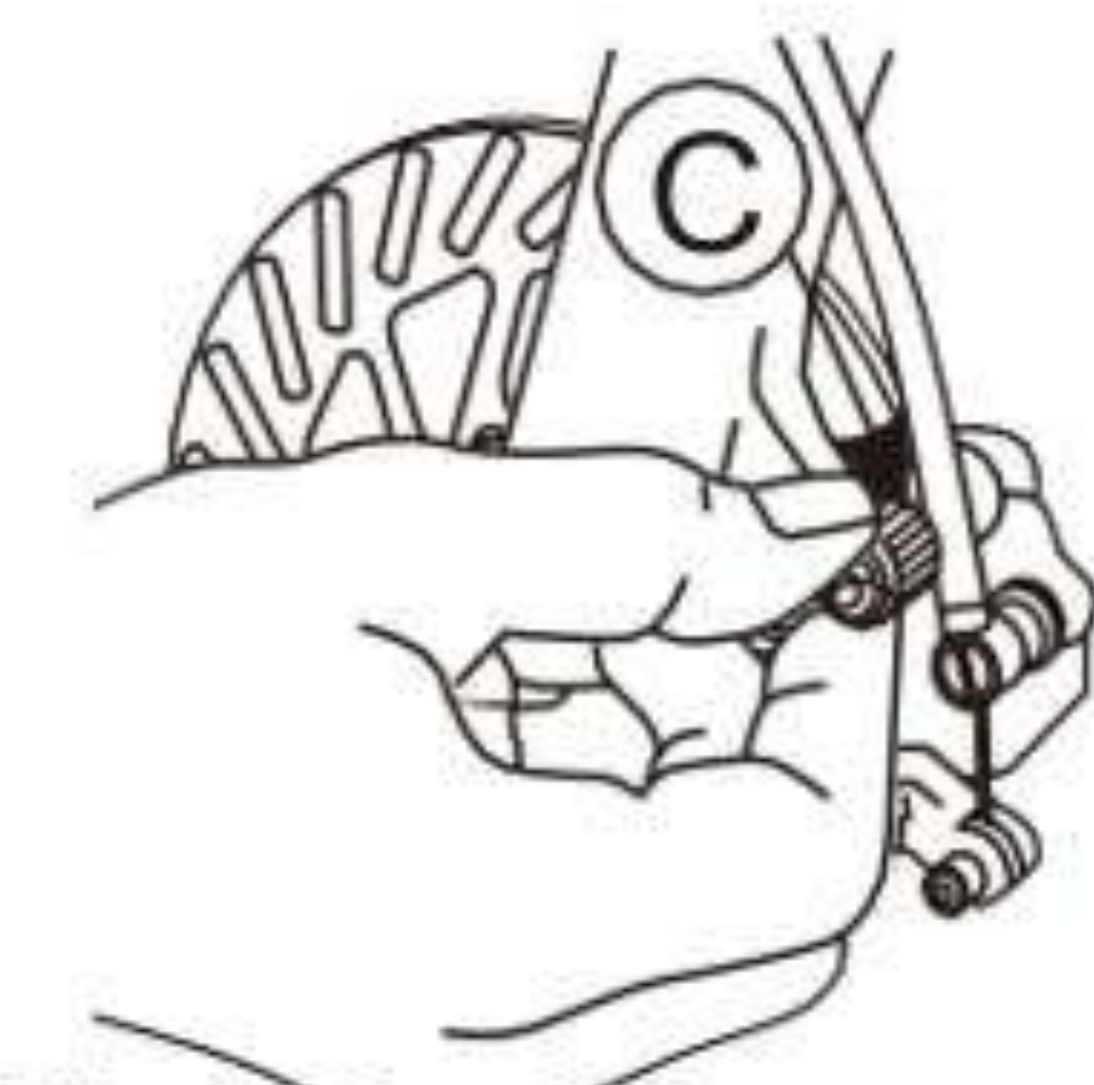


Fig.15 Frein à disque

b. Usure et remplacement des plaquettes de frein

Lorsque vous contrôlez vos plaquettes de frein en raison d'une baisse de performance, vérifiez leur épaisseur. Si elle est inférieure à 1 mm (Fig. 16), elles doivent être remplacées.

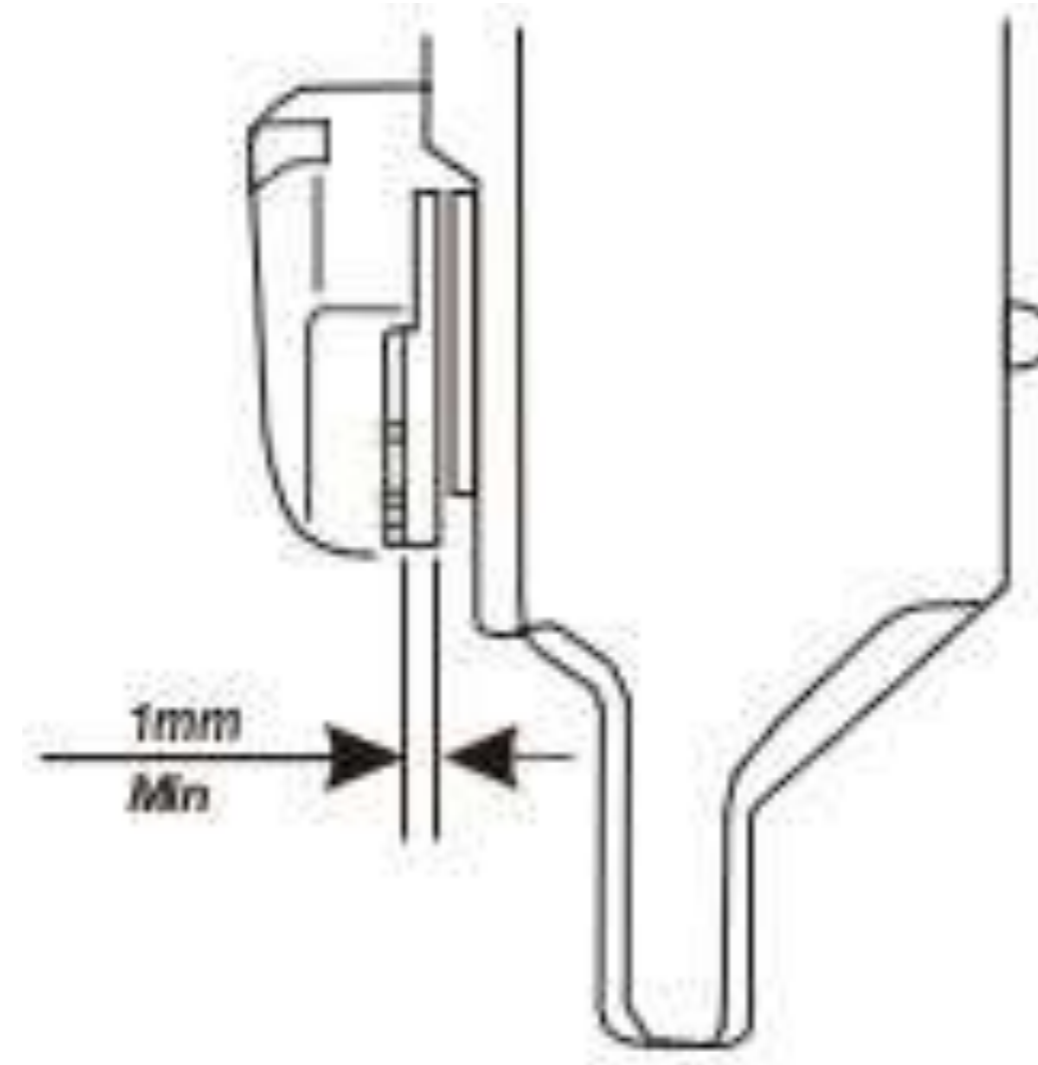


Fig 16

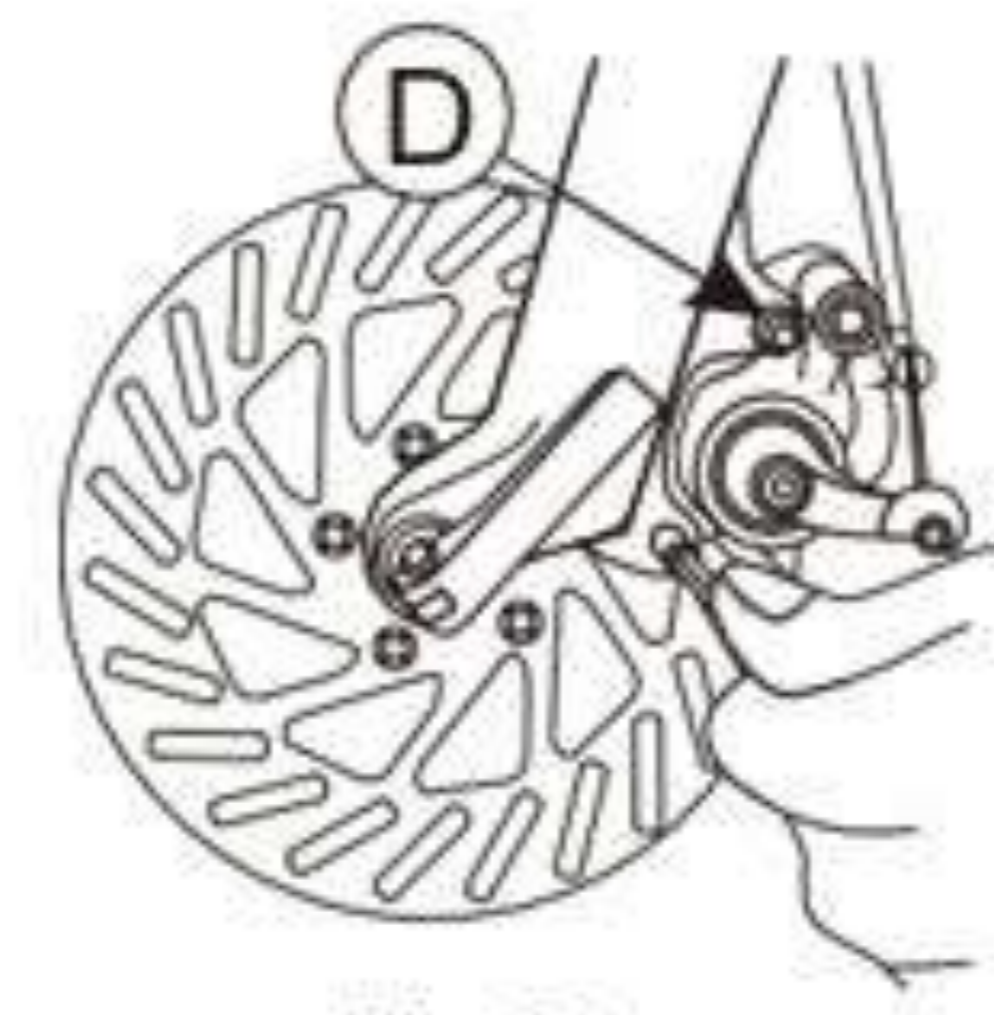


Fig 17

Pour placer de nouvelles plaquettes, retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre en dévissant les boulons allen D (Fig. 17). Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), le plus petit boulon allen à l'intérieur du boulon allen B (Fig. 14). Soulevez et tirez le coussin intérieur vers le bas, en utilisant la partie saillante. Glissez un tournevis à fente fine sous le patin extérieur et soulevez-le. Maintenez le tournevis dans cette position et retirez le patin à l'aide d'une paire de pinces à long bec.

Retirez les ressorts des tampons usés et adaptez-les aux nouveaux tampons. Remplacez les plaquettes neuves en les maintenant légèrement inclinées dans le siège de l'étrier. Vérifiez que le ressort s'accroche correctement sur le petit piston (en tirant vers le bas, les plaquettes ne doivent pas sortir). Adaptez l'étrier sur la fourche ou le cadre et la vis de réglage C (Fig. 15) jusqu'à ce que les plaquettes et le disque soient centrés et que la roue tourne librement. Encore une fois, il peut y avoir un certain bruit du frein jusqu'à ce qu'il se "couche".

Étape 6 Entretien et réglage des pignons du dérailleur

Pour que votre dérailleur fonctionne efficacement et pour prolonger sa durée de vie, il doit être maintenu propre et sans accumulation excessive de saleté et doit être correctement lubrifié.

Remarque : Si le manuel d'instructions spécifique est fourni avec votre vélo, veuillez le suivre.

Avant de procéder au réglage, veuillez-vous assurer des détails suivants :

- La manette de droite contrôle le dérailleur arrière et le pignon.
- Le plus grand pignon arrière génère un rapport de vitesse faible pour la montée des collines ; le petit pignon arrière développe des rapports de vitesse élevés pour le travail de vitesse et la descente.
- La petite couronne de chaîne produit des rapports de vitesse faibles tandis

que la grande couronne de chaîne avant produit des rapports de vitesse élevés.

- Pour faire fonctionner votre système de dérailleur de manière efficace et réduire les dommages, l'usure et le bruit au minimum, évitez d'utiliser les rapports de transmission croisés maximums de grand plateau/grand pignon arrière, petit plateau/petit pignon arrière.

Remarque : Pour une sélection efficace des vitesses, respectez les quatre précautions suivantes :

1. Ne changer que lorsque les pédales et les roues sont en mouvement vers

l'avant

2. Réduire la pression sur les pédales lors du changement de vitesse 3. Ne jamais rétropédaler lors d'un changement de vitesse

4. Ne jamais forcer les leviers de vitesses

Réglages du dérailleur arrière :

Déplacez la manette vers l'avant (vers le siège) et, avec la chaîne sur le plus petit pignon arrière et le plus grand pignon avant, vérifiez le jeu du câble au point "B". S'il y a du jeu, desserrez l'écrou ou la vis du câble, tirez sur l'extrémité du câble avec une pince et resserrez l'écrou ou la vis du câble tout en tirant sur le câble (couple de serrage : 5-7N.m ou 4-5pieds-libres).

Réglage supérieur

Tournez la vis de réglage "H" (ou la vis de réglage supérieure arrière) du mécanisme d'engrenage de façon que, vu de l'arrière, la poulie de guidage se trouve sous le contour de l'engrenage supérieur.

Réglage bas

Tournez la vis de réglage "L" (ou vis de réglage du rapport inférieur) de manière que la poulie de guidage se trouve directement sous le rapport inférieur.

1. Actionnez le levier de changement de vitesse pour faire passer la chaîne de la vitesse supérieure à la deuxième vitesse.

- Si la chaîne ne passe pas en deuxième vitesse, tournez le barillet de réglage du câble pour augmenter la tension 1 (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

- Si la chaîne passe la 2ème vitesse, diminuez la tension 2 (dans le sens des aiguilles d'une montre).

Ensuite, avec la chaîne sur la 2ème vitesse, augmentez la tension du câble intérieur tout en tournant la manivelle vers l'avant. Arrêtez de tourner le barillet

de réglage du câble juste avant que la chaîne ne fasse du bruit contre la 3ème vitesse. Ceci termine le réglage. Veillez à effectuer un entretien de l'huile à chaque partie du mécanisme de transfert. L'huile optimale est l'huile sèche au molybdène ou son équivalent.

Étape 7 : Serrez fermement les écrous des moyeux avant et arrière. (Couple de serrage : environ 30 N.m pour la roue avant, environ 25 à 30 N.m pour la roue arrière) Avant de rouler, soulevez l'avant du vélo de sorte que la roue avant soit off le sol et donnez quelques coups secs vers le bas au sommet du pneu. La roue ne doit pas osciller ou se détache

Étape 8 : Pour le réglage de l'engrenage intérieur, veuillez-vous référer à la copie de l'attachement qui se trouve dans le carton du vélo

SECTION II

MANUEL POUR LA PARTIE ÉLECTRIQUE

Le modèle présenté dans ce manuel est équipé d'un système d'aide au démarrage. Ce système d'assistance électrique aidera les cyclistes à économiser leur énergie, tout en profitant d'un sport facile.

Voici la fonction de l'aide au démarrage : si vous appuyez longuement sur le bouton de descente pendant quelques secondes, le vélo peut démarrer à une vitesse de 6 km/heure. Une fois que le vélo a avancé, vous pouvez facilement pédaler et relâcher le bouton "aide au démarrage".

Vous pouvez également pédaler sur les 3/4 du tour de la roue de la chaîne pour démarrer le moteur sans utiliser le bouton "start aid".

Contenu :

1. Consignes de sécurité importantes
2. Fonctionnement
3. Utilisation et chargement de la batterie
4. Utilisation et entretien du moteur électrique du moyeu
5. Entretien du contrôleur
6. Dépannage simple
7. Diagramme et spécification

1. Consignes de sécurité importantes :

- Nous conseillons vivement le port d'un casque homologué, conforme aux normes européennes/américaines.
- Respectez le code de la route local lorsque vous roulez sur des routes publiques. Soyez conscient des conditions de trafic.
- Les parents doivent s'assurer que leurs enfants sont surveillés lorsqu'ils utilisent un équipement cycliste.
- Faites réviser votre vélo uniquement par des magasins de vélos agréés locaux. Un entretien régulier garantira des performances de conduite meilleures et sûres.
- Ne dépassez pas une charge de plus de 90 kg sur le vélo, y compris le cycliste. Ne faites pas monter plus d'un cycliste à la fois sur le vélo.
- Veillez à ce que le vélo fasse l'objet d'un entretien régulier conformément au présent manuel d'utilisation.
- N'ouvrez pas et n'essayez pas d'entretenir les composants électriques.
- Contactez votre agent local de vélos pour un service et un entretien professionnel si nécessaire.

- Ne sautez jamais, ne faites pas de course, ne faites pas de cascades et ne maltraitez pas votre vélo.
- Ne jamais rouler sous l'influence de drogues intoxicantes ou d'alcool.
- Nous vous recommandons vivement d'allumer le système d'éclairage lorsque vous roulez dans l'obscurité, dans le brouillard ou par mauvaise visibilité.
- Pour nettoyer ce vélo, veuillez essuyer la surface avec un chiffon doux. Pour les endroits très sales, vous pouvez les essuyer avec un peu de produit de nettoyage neutre

Attention : Ne pas laver ce vélo électrique directement avec un jet d'eau, pour éviter que l'eau ne pénètre dans les composants électriques, ce qui pourrait endommager les composants électriques et le vélo d'assistance électrique ne pourrait pas être utilisé de manière normale.

2. Fonctionnement

Votre nouveau vélo électrique est un moyen de transport révolutionnaire avec un cadre en alliage d'aluminium, une batterie au lithium, un moteur de moyeu électrique super efficace et un contrôleur avec un système d'assistance au pédalage, pour faire du vélo facile. Les équipements mentionnés ci-dessus assureront une conduite hautement sécurisée avec d'excellentes performances. Il est important pour vous d'apprendre la ligne directrice suivante afin d'obtenir la meilleure expérience possible avec votre vélo électrique.

2.1. Vérification avant de prendre la route

2.1.1. S'assurer que les pneus sont complètement gonflés à 3 ou 4

bars, avant de rouler. N'oubliez pas que les performances du vélo sont directement liées au poids du cycliste et des bagages/ de la charge, ainsi qu'à l'énergie stockée dans la batterie ;

2.1.2. Charger pendant la nuit, avant de rouler le jour suivant ;

2.1.3. Appliquer périodiquement de l'huile de chaîne et nettoyez-la si

elle est sale ou encrassée, à l'aide d'un dégraissant, puis essuyez-la et huilez à nouveau la chaîne du vélo.

2. Allumer la batterie

Dans ce manuel, nous vous apprendrons à utiliser le pack de batteries suivant :

Tout d'abord, veuillez-vous assurer que la batterie est bien installée et que sa fiche d'alimentation est bien insérée dans le boîtier du contrôleur.

Pour les vélos électriques équipés de ce boîtier de batterie et de ce porte-bagages arrière, veuillez noter qu'il y a deux emplacements de verrouillage.

Une fente de verrouillage est située à l'avant de la batterie, qui contrôle la puissance de la batterie, veuillez l'allumer avec sa clé, le vélo sera alimenté en électricité ; une autre fente de verrouillage est située au bas du support, qui verrouille le boîtier de la batterie. La batterie ne peut pas être retirée sans déverrouiller le boîtier.

- Modèle BT-1302 Down Tube Battery-pack

Il s'agit d'un bloc-piles ajusté au tube diagonal d'un vélo électrique (illustré au fig.19).

Il y a un bouton "on/off", pour mettre en marche ou off la puissance du vélo électrique. Vous pouvez appuyer directement sur ce bouton, pour contrôler la puissance de la batterie.



3. Fonctions de l'écran

Veillez-vous référer à l'écran, il y a trois boutons sur la gauche, de haut en bas, le bouton du haut est pour le haut, le bouton du milieu est pour le mode, le bouton du bas est pour le bas.

3.1. Appuyez sur le bouton mode pendant quelques secondes jusqu'à ce que vous voyiez que l'écran est allumé comme le montre l'image ci-dessous :

3.2. Lorsque vous allumez l'écran, il est avec PAS 1, lorsque vous le conduisez, appuyez sur le bouton UP, peut changer de PAS 1 à PAS 5, le bouton down est de PAS 5 à PAS 1.

3.3. Si vous arrêtez de rouler, appuyez sur le bouton Mode pendant quelques secondes pour éteindre l'écran.

3.4.

Veillez appuyer sur le bouton UP pendant quelques secondes, l'éclairage avant s'allumera et s'éteindra si vous appuyez à nouveau pendant quelques secondes. L'éclairage arrière est l'éclairage de la batterie, il y a un bouton pour l'allumer/l'éteindre.

Pour plus d'informations, veuillez-vous reporter au manuel d'utilisation de l'écran joint au vélo électrique,

4. Fonctions de l'écran de commande

Le manuel d'instructions associé doit être fourni séparément de ce manuel principal. Veuillez le trouver et le lire attentivement et complètement pour savoir comment faire fonctionner l'écran.



3. Utilisation et remplacement de la batterie

3.1 Avantages d'une batterie en Lithium

Votre vélo électrique est équipé de batteries au lithium de haute qualité, légères et non polluantes pour l'environnement, une source d'énergie verte typique. En plus des caractéristiques ci-dessus, les batteries au lithium présentent les avantages suivants :

- Chargement sans effectuer de mémoire
- Grande capacité d'énergie électrique, petit volume, poids léger, courant de sortie important, adapté aux véhicules de forte puissance.
- Longue durée de vie
- Une large gamme de température de travail : -10°C à +40°C

2. Retrait et Installation de la batterie

Si une prise de courant alternatif est disponible à portée de votre vélo, vous pouvez charger votre vélo directement à cet endroit.

Le retrait de la batterie est utile pour la recharge dans un endroit où le vélo ne rentre pas ou lorsqu'il n'existe pas de prise secteur accessible à l'endroit où le vélo est garé.

3. Procédure de chargement

Remarque : Avant de charger la batterie, lisez attentivement le manuel accompagnant le vélo, s'il existe, pour le chargeur et la batterie, publié par les fabricants respectifs, afin de connaître plus de détails.

Veillez charger la batterie du vélo en suivant la procédure suivante :

3.1. Assurez-vous que l'interrupteur principal de la batterie est éteint. Ouvrez ensuite le couvercle de la prise de charge, qui se trouve à l'extrémité arrière de la batterie.

2 Insérez fermement la fiche de sortie du chargeur dans la batterie, puis branchez le câble principal du chargeur dans une prise secteur accessible.

3 Pour les vélos électriques avec un nouveau boîtier de batterie ronde comme le montre le fig.18, s'il vous plaît tournez sur la serrure dans le fond du support, puis retirez la batterie ; Sinon, pour insérer le boîtier de batterie, puis off la serrure, alors la batterie est bien fixée.

Procédure de chargement batterie, puis branchez le câble principal du chargeur dans une

4. Pendant la charge, la LED du chargeur devient rouge, indiquant que la charge est en cours. Il devient vert lorsque la batterie est entièrement chargée. Pour finir la charge, vous devez d'abord débrancher la fiche d'entrée du chargeur de la prise secteur, puis débrancher la fiche de sortie du chargeur du bloc-piles. Enfin, fermez le couvercle de la prise de charge du bloc-piles et vérifiez la prise, si elle est couverte à coup sûr !

Attention :

1. Vous ne devez utiliser que le chargeur fourni avec le vélo électrique, sinon des dommages pourraient être causés à votre batterie et annuler la garantie.

2. Lors de la charge, la batterie et le chargeur doivent être éloignés d'au moins 10 cm du mur, ou dans des conditions de ventilation pour le refroidissement. Ne placez rien autour du chargeur pendant son utilisation !

4. Utilisation et maintenance de la batterie.

Pour garantir une plus longue durée de vie de la batterie et la protéger des dommages, veuillez l'utiliser et l'entretenir conformément aux directives ci-dessous :

4.1. Chargez TOUJOURS la batterie après avoir utilisé votre vélo;

4.2. Si le vélo est utilisé moins fréquemment, une charge longue et complète chaque mois sera nécessaire pour favoriser la durée de vie et la capacité de la batterie.

4.3. Si la batterie n'est pas utilisée et est stockée pendant une longue période, il est nécessaire de la charger complètement tous les mois et de la décharger et la recharger tous les trois mois.

4.4. La batterie au lithium doit être utilisée dans des endroits dont la température se situe entre

- 10°C à +40°C de température et 65±20% d'humidité, et stockée sous une température normale de 0°C à +40°C, 65±20% d'humidité.

Attention :

1. La durée de vie de la batterie peut être réduite après un stockage prolongé sans charge régulière comme indiqué ci-dessus, en raison d'une sur-décharge naturelle prolongée ;

2. N'utilisez jamais de métaux pour connecter directement les deux pôles de la batterie, sinon la batterie sera endommagée par un court-circuit.

3. Ne mettez jamais la batterie à proximité d'une source de chaleur. **4.** Ne secouez jamais fortement la batterie, ne la frappez pas et ne la jetez pas.

4. Lorsque le bloc-piles est retiré du vélo, gardez-le hors de portée des enfants, afin d'éviter tout accident inattendu.

5. Utilisation et entretien du chargeur de batterie.

Avant de charger la batterie, veuillez lire le manuel d'utilisation et le manuel du chargeur qui accompagne votre vélo. Veuillez également noter les points suivants concernant le chargeur de batterie.

5.1. Il est interdit d'utiliser ce chargeur dans un environnement où se trouvent des gaz explosifs et des substances corrosives.

5.2. Ne secouez jamais fortement, ne donnez jamais de coups de poing et ne jetez jamais le chargeur de la batterie, afin de le protéger contre les dommages.

5.3. Il est très nécessaire de protéger le chargeur de la pluie et de l'humidité !

5.4. Ce chargeur de batterie doit être utilisé normalement sous une température comprise entre 0°C et +40°C.

4. Utilisation et entretien du moteur électrique du moyeu.

4.1. Pour éviter d'endommager le moteur, il est préférable de le faire fonctionner après avoir pédalé depuis l'arrêt du vélo. Dans des conditions normales, nos vélos électriques intelligents sont programmés dans notre usine, pour démarrer l'assistance électrique en pédalant sur 3/4 de tour de la roue de la chaîne.

4.2. N'utilisez pas le vélo en cas d'averse ou d'orage. N'utilisez pas non plus le vélo dans l'eau. Sinon, le moteur électrique pourrait être endommagé.

4.3. Évitez tout choc contre le moteur du moyeu, sinon le couvercle et le corps en alliage d'aluminium moulé risquent de se briser.

4.4. Vérifiez régulièrement les vis des deux côtés du moteur du moyeu, fixez-les même s'il y a juste un peu de jeu.

4.5. Il est nécessaire de vérifier souvent la connexion du câble au moteur, afin de s'assurer que le moteur du moyeu fonctionne toujours normalement.

5. Entretien du contrôleur.

Il est très important de prendre soin de ce composant électronique, en suivant les directives suivantes :

5.1. Faites plus attention à la protection contre la pluie et l'eau détrempée, qui peuvent endommager le contrôleur.

Remarque : Si le boîtier du contrôleur risque de tremper dans l'eau, veuillez couper le courant immédiatement et pédaler sans assistance électrique. Vous pouvez pédaler avec l'assistance électrique dès que le contrôleur est séché !

5.2. Faites attention à vous protéger de toute secousse ou coup qui pourrait endommager le contrôleur

Le contrôleur doit fonctionner sous une température comprise entre - 15°C à +40°C

Attention : Toute tentative d'ouverture du boîtier du contrôleur, de modification ou de réglage du contrôleur annulera la garantie. Veuillez demander à votre revendeur local ou à un service agréé de réparer votre vélo.

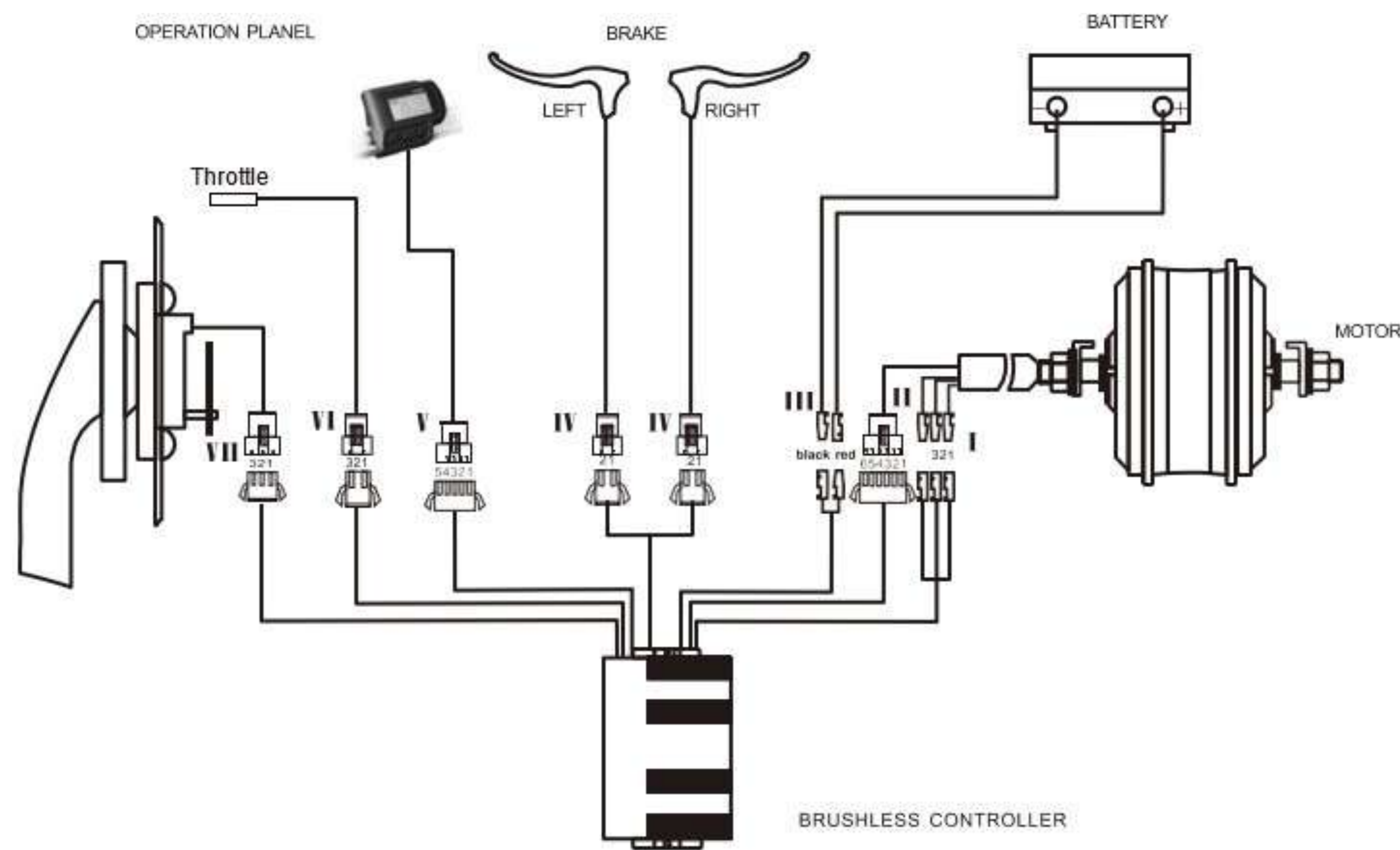
6. Dépannage simple.

Les informations ci-dessous sont fournies à des fins d'explication et ne constituent pas une recommandation à l'utilisateur pour effectuer une réparation. Toute réparation décrite doit être effectuée par une personne compétente, consciente des problèmes de sécurité et suffisamment familiarisée avec la maintenance électrique.

Description du problème	Causes possibles	Méthode de résolution des problèmes
Après la mise en marche de la batterie principale, le moteur ne génère pas d'assistance lorsque l'on appuie sur le bouton "6km/h" ou que l'on pédale.	<p>Le joint de connexion étanche du câble du moteur est desserré</p> <p>Le levier de frein n'a pas bien marché, ce qui provoque une perte de puissance.</p> <p>Le fusible de la batterie est cassé.</p>	<p>Vérifiez si la connexion est bien fixée. S'ils sont lâches, raccrochez-les fermement</p> <p>Faire en sorte que le levier de frein revienne à sa position normale sans freiner.</p> <p>Ouvrez le pack de batteries pour le manipuler, et vérifiez si le fusible est cassé. Si oui, veuillez-vous adresser à votre revendeur ou à un service agréé pour installer un nouveau fusible.</p> <p>Si ce qui ci-dessus n'a pas d'effet, veuillez contacter votre vendeur ou le service de service autorisé</p>

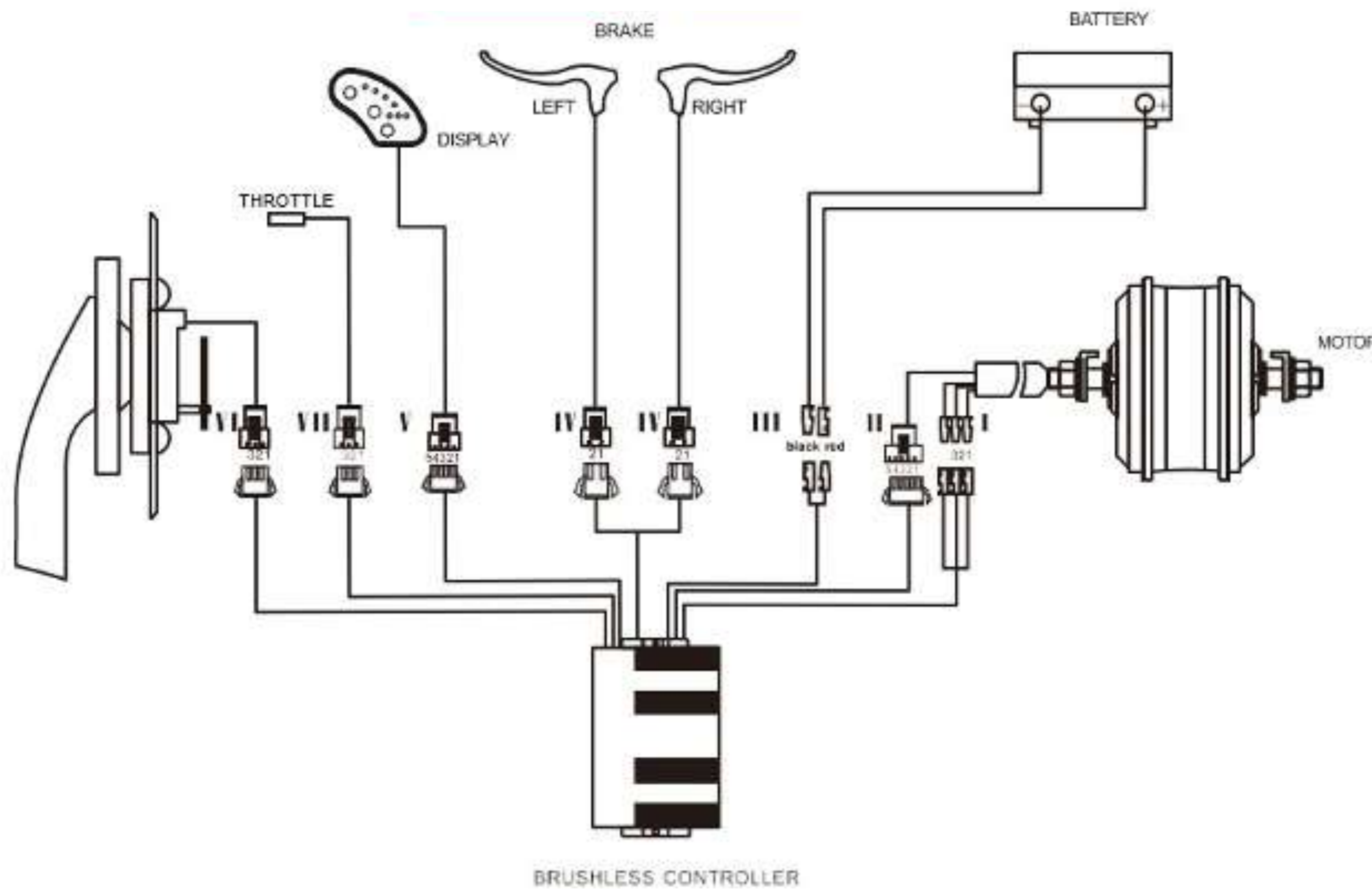
<p>La distance parcourue par charge devient courte (remarque : les performances de la batterie de la moto sont directement liées au poids du cycliste et de ses bagages/charges).</p>	<p>Le temps de charge n'est pas suffisant.</p> <p>La température de l'environnement est si basse qu'elle affecte le fonctionnement de la batterie.</p> <p>Monter fréquemment des pentes, aller contre le vent ou sur des routes en mauvais état.</p> <p>Les pneus sont peu/pas gonflés</p> <p>Freinages et des démarrages trop fréquents</p> <p>La batterie a été stockée sans être utilisée pendant une longue période.</p>	<p>Veillez charger la batterie conformément au chapitre 3.3.</p> <p>En hiver ou en dessous de 0 degré, il est préférable de stocker la batterie dans une pièce.</p> <p>Essayer de rouler dans des meilleures conditions.</p> <p>Gonfler les pneus et assurez-vous qu'ils sont entièrement gonflés à 45psi pour votre frein</p> <p>Le problème s'améliorera lorsque les conditions deviennent meilleures</p> <p>Effectuer une charge régulière conformément au manuel d'instructions</p>
<p>Après avoir branché la prise de courant, l'indicateur LED de charge n'est pas lumineux.</p>	<p>Problème avec la prise de courant</p> <p>Mauvais contact entre la fiche d'entrée du chargeur et la prise de courant</p>	<p>Vérifier et réparer la prise de courant</p> <p>Vérifier et insérer fermement la prise de courant</p> <p>Si ce qui ci-dessus n'a pas d'effet, veuillez contacter votre vendeur ou le service de service autorisé</p>
<p>Après 4 à 5 heures de charge supplémentaires, l'indicateur LED de charge est toujours rouge. (Remarque : il est très important de charger votre vélo en suivant strictement les instructions du chapitre 4.4, afin d'éviter tout problème et tout dommage à votre vélo).</p>	<p>La température ambiante est de 40°C et plus</p> <p>La température ambiante est inférieure à 0°C</p> <p>Le vélo n'a pas été rechargé après avoir roulé, ce qui a entraîné une décharge excessive.</p> <p>La tension de sortie est trop faible pour charger la batterie.</p>	<p>Charger la batterie dans un endroit où la température est inférieure à 40°C - suivre les instructions du chapitre 3.5.</p> <p>Charger la batterie dans une pièce ou selon les instructions du chapitre 3.5.</p> <p>Contactez votre revendeur ou le service autorisé et essayer de récupérer la capacité électrique.</p> <p>Pas de charge lorsque l'alimentation est inférieure à 100V.</p>

Diagramme du circuit électrique 1(P111)



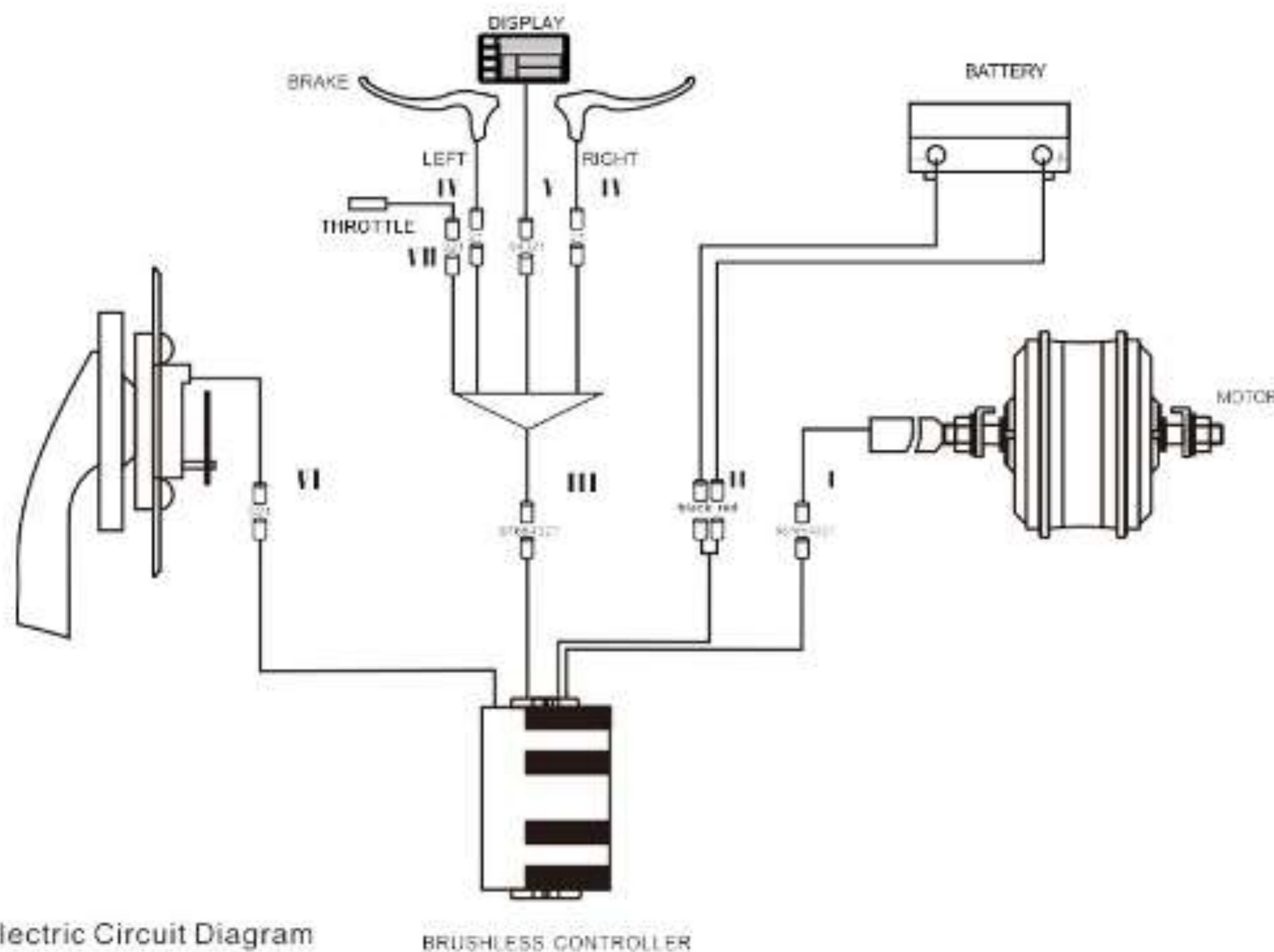
<p>I. Le câble triphasé du moteur est connecté au moteur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Vert (moteur HA) 2.Jaune (moteur HB) 3.Bleu (moteur HC) 	<p>II. Moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (+5V) 2.Jaune (moteur H3) 3.Vert (moteur H2) 4.Bleu (moteur H1) 5.Noir (prise de terre) 	<p>III. Le câble d'alimentation est connecté à l'alimentation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (36V) 2.Noir (prise de terre)
<p>IV. Le câble du levier de frein est connecté au levier de frein.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Bleu (prise de terre) 2.Rouge (signal de levier de frein) 	<p>V. le câble de l'afficheur est connecté à l'afficheur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (+36V) 2.Bleu (verrou) 3.Noir (prise de terre) 4.Blanc (signal d'affichage) 5.Vert (signal d'affichage) 	<p>VI. Le câble d'alimentation du capteur de vitesse est connecté au contrôleur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Bleu (signal) 2.Rouge (+5V) 3.Noir (prise de terre)
<p>VII. Accélérateur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (source de l'accélérateur +5V) 2.Blanc (signal) 3. Noir (prise de terre) 		

Diagramme du circuit électrique 2 (P103,P112,P123)



<p>I. Le câble triphasé du moteur est connecté au moteur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Vert (moteur HA) 2.Rouge (moteur HB) 3.Bleu (moteur HC) 	<p>II. Moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (+5V) 2.Jaune (moteur H3) 3.Vert (moteur H2) 4.Bleu (moteur H1) 5.Noir (prise de terre) 	<p>III. Le câble d'alimentation est connecté à l'alimentation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (36V) 2.Noir (prise de terre)
<p>IV. Le câble du levier de frein est connecté au levier de frein.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Bleu (prise de terre) 2.Rouge (signal de levier de frein) 	<p>V. le câble de l'afficheur est connecté à l'afficheur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (+36V) 2.Bleu (verrou) 3.Noir (prise de terre) 4.Blanc (signal d'affichage) 5. Vert (signal d'affichage) 	<p>VI. Le câble d'alimentation du capteur de vitesse est connecté au contrôleur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Bleu (signal) 2.Rouge (+5V) 3.Noir (prise de terre)
<p>VII. Accélérateur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (source de l'accélérateur +5V) 2.Blanc (signal) 3. Noir (prise de terre) 		

Diagramme du circuit électrique 3



Electric Circuit Diagram

BRUSHLESS CONTROLLER

<p>I. Le câble du moteur est connecté au moteur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Vert (moteur HA) 2.June (moteur HB) 3.Bleu (moteur HC) 4.Rouge (+5V) 5.Jaune (moteur H2) 6.Vert (moteur H3) 7.Bleu (moteur H1) 8.Noir (prise de terre) 9.Blan (signal de vitesse de roue) 	<p>II. Le câble d'alimentation est connecté à l'alimentation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Rouge (36V) 2.Noir (prise de terre) 	<p>III.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Jaune (signal d'affichage ZF) 2.Vert (signal d'affichage IL) 3.Bleu (fil de verrouillage) 4.Black (-) 5.Red (+) 6.Blanc (signal de frein) 7.Violet (accélérateur)
<p>IV. Le câble du levier de frein est connecté au levier de frein.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Blanc (signal de frein) 2.Noir (5V) 	<p>V. le câble de l'afficheur est connecté à l'afficheur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Jaune (signal d'affichage ZF) 2.Vert (signal d'affichage IL) 3. Bleu (câble verrouillage) 4.Noir (-) 5.Rouge (+) 	<p>VI. Le câble d'alimentation du capteur de vitesse est connecté au contrôleur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Bleu (signal) 2.Rouge (+5V) 3.Noir (prise de terre)
<p>VII. Accélérateur</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Gris (+5V) 2.Violet (signal de sortie) 3.Noir (prise de terre) 		

Une question ? Besoin d'aide?

Contactez-nous sur notre site internet

www.velair.fr

